

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning - KFA

<http://www.asfaltgjenvinning.no>



KFA ble etablert i 2001 på initiativ fra Norsk Asfaltforening (NA). KFA har eget organisasjonsnummer, styre, vedtekter, regnskap og revisor.

Formålet med KFA er å motivere til og medvirke til gjenbruk av returasfalt. KFA utarbeider et årlig nasjonalt miljøregnskap vedrørende samlet mottak, anvendelse og lagerbeholdning av returasfalt. Dette gjøres primært ved å kontakte kjente mellomlagre av returasfalt og asfaltprodusenter ved utgangen av hvert år.

Returasfalt er fresemasse, asfaltflak og materialer fra feilproduksjon på asfaltfabrikker og annen overskuddsmasse fra asfaltarbeider.

I tillegg utarbeider KFA beskrivelser og råd knyttet til lagring og sortering av returasfalt, ulike anvendelser av returasfalt samt driver aktivt informasjonsarbeide omkring anvendelse av returasfalt.

KFA har ingen myndighet. Det er fylkesmannen lokalt som godkjenner etablering av nye mellomlagre og vilkår for driften av disse.

KFA finansieres ved et gebyr på 7 NOK pr tonn bitumen til veiformål solgt på det norske markedet. Styret til KFA fastsetter prioriteringer og aktiviteter hvert år.



KFA-styret pr 2017

KFA har ingen ansatte. Veiteknisk Institutt er gitt oppdraget med å drifte KFA i tråd med styrets retningslinjer.

KFA har god kontakt med fylkesmannen.

Samlet mengder returASFALT rapportert i 2016:

- ReturASFALT (fresemasse og granulat) gjenbrukt i produksjon av ASFALT på fabrikker: 386.685 tonn
- Total ASFALTproduksjon: 7.201.000 tonn
- Andel returASFALT anvendt i ASFALTproduksjonen 2016: 5,4 %
- Ytterligere 745.307 tonn granulat ble gjenbrukt, men ikke i produksjon av ny ASFALT.

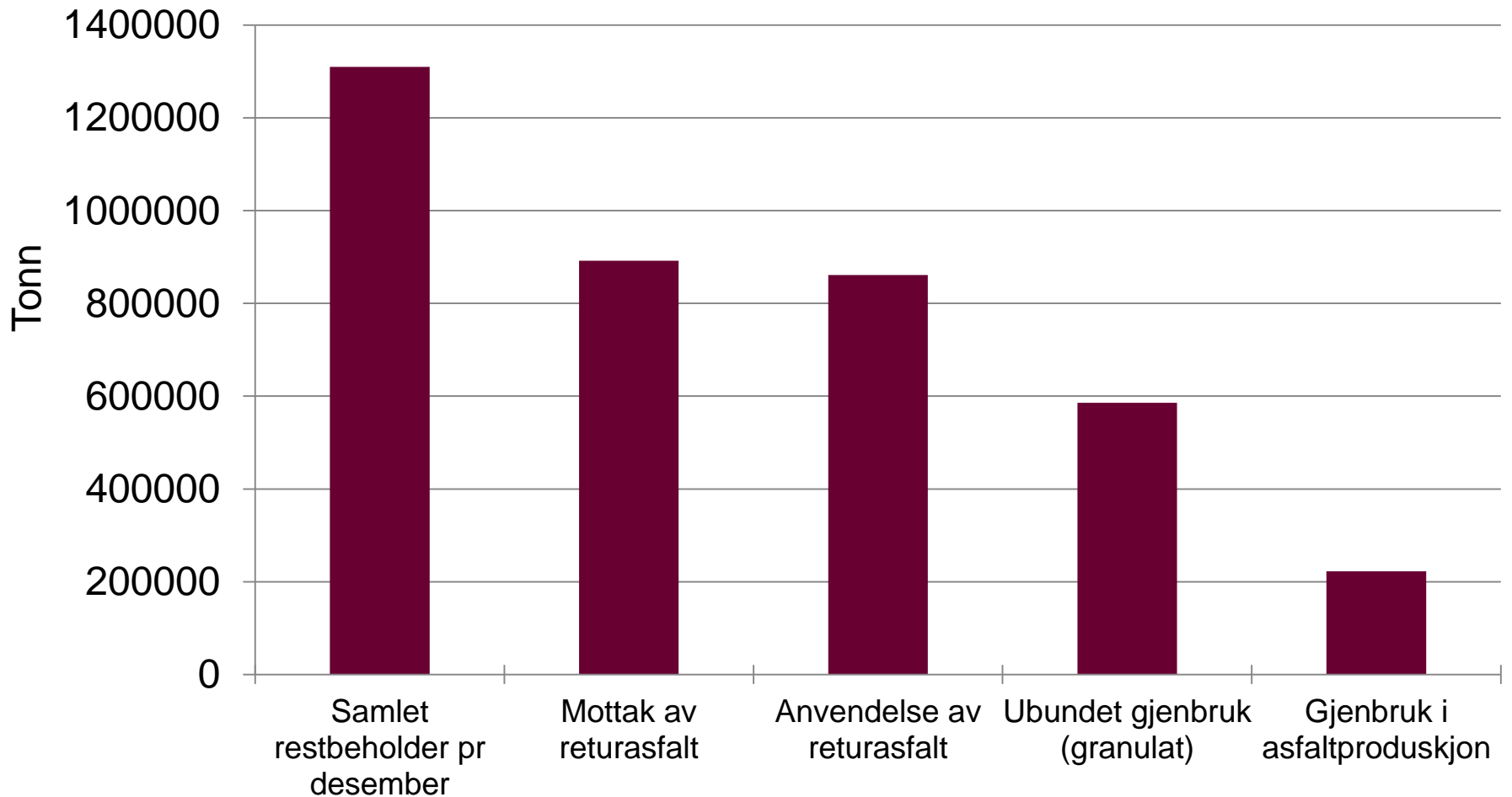
I alt 222 mellomagre var registrert ved utgangen av 2016. I alt 191 mellomagre gav rapport tilbake til KFA vedrørende mengder returASFALT (svarprodusent 86%).

Samlet mottatt returASFALT 2016: 1.112.108 tonn

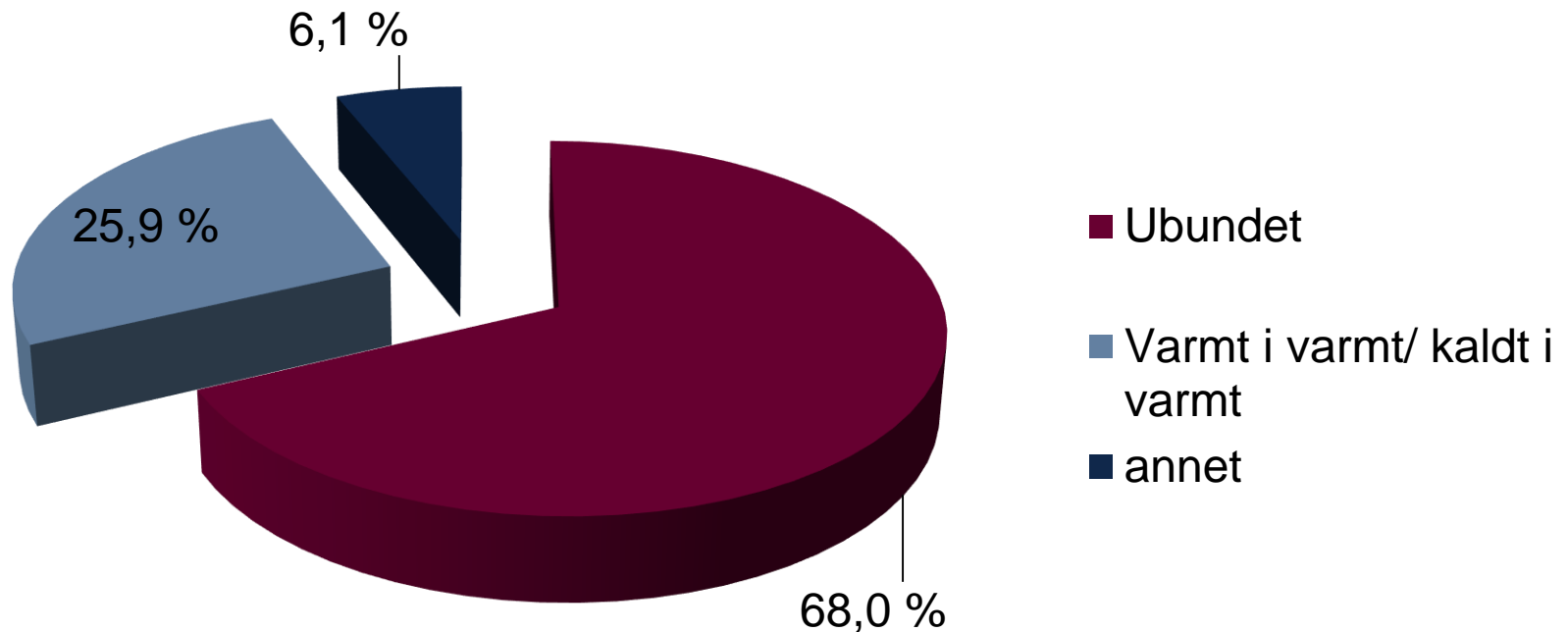
Samlet anvendt returASFALT 2016: 1.043.864 tonn (93.9% av mottak)

Samlet lagerbeholdning 2016: 1.535.842 tonn

Samlet anvendelse av retur-asfalt (gj.snitt) 2013-2016



Samlet gjenbruk av returasfalt i Norge (gj.snitt 2013-2016)



EAPA 2014:

57% av samlet gjenbruk av returasfalt i Europe skjer på asfaltfabrikk ved produksjon av asfalt.

Handlingsplan 2015 - 2023

Handlingsplan 2015 - 2023 (1)

A. Rutineaktiviteter

A 1. Ajourhold og oppdatering av registrerte mellomlagre

- Formålet er å kunne rapportere innsamlet og anvendt returASFALT på nasjonalt nivå

A 2. Årsrapport

- Utarbeidelse av årsrapport med oversikt over innsamlet, anvendt og lagerbeholdning av returASFALT

A 3. Rådgivning

- Rådgivning knyttet til mottak og gjenbruk av returASFALT
- Rådgivning knyttet til etablering av nye mellomlagre og hjelp ved utforming av søknad til fylkesmannen

A 4. Hjemmesiden og informasjonsmaterieLL

- Ajourhold og oppdatering av hjemmesiden
- Innsamling og oppdatering av rapporter og referanser for utlegging og nedlasting fra hjemmesiden

A 5. Informasjonsarbeid

- Deltakelse og innlegg om KFA og gjenbruk av returASFALT på møter, konferanser, mm
- Besøke kommuner, byggherrer, entreprenører, miljømyndigheter om KFA
- Utarbeide artikler og annet informasjonsmateriale om KFA

Handlingsplan 2015 - 2023 (2)

A. Fortsetter:

A 6. Innsamling av erfaringer

- Studere og publisere rapporter om gjenbruk av returasfalt
- Være oppdatert om lovverket og forskrifter knyttet til lagring og gjenbruk av returasfalt
- Delta på møter og seminarer for å bli oppdatert med erfaringer knyttet til gjenbruk av returasfalt
- Opprettholde kontakt med personer som aktivt jobber med gjenbruk av returasfalt

A 7. Oppfølging av referansestrekninger og prosjekter

- Oppfølging og rapportering av prosjekter med gjenbruk av returasfalt
- Utlekking av rapporter av gjenbruk av returasfalt på hjemmesiden
- Oppfølging av referanseprosjekter med gjenbruk av lavtemperaturasfalt (LTA)

A 8. Kontroll av tjære i stikkprøver fra mellomlagre

- Innsamling og analyse av eventuelle tjæreforbindelser (PAH) i prøver tatt fra mellomlagre. Hvert mellomlager blir kontaktet hvert 3. år med anmodning om innsamling av prøver for
- dokumentasjon av rene masser. Analyseresultat blir sendt mellomlager og fylkesmann.
- Assistanse og analyse av returasfalt ved mistanke om påtruffet tjæreholdig asfalt på mellomlagre, graving i vei, andre veiprosjekter

Handlingsplan 2015 - 2023 (3)

B. Tidsbegrensede prosjekter (Nye prosjekter som iverksettes i perioden)

B 1. Erfaringer fra veiprosjekter med bruk av granulat (2015–2018)

- Promotere og delta i veiprosjekter med bruk av granulat returasfalt
- Innhente referanser av vei-prosjekter med gode resultater med gjenbruk av returasfalt

B 2. Øke andel av returasfalt i produksjonen av ny asfalt (2015 - 2018)

- Oppfølging og dokumentasjon fra E6 fra 2014. Gjenbruk av slitelagsmasser med PMB
- Arrangere workshop (mars 2015) for å promotere til høyere andel gjenbruk av granulat i produksjon av ny asfalt
- Oppfølging og dokumentasjon fra E16 i 2016. Gjenbruk av slitelag med PMB i produksjon av nye PMB-masser
- Arrangere workshop (oktober 2016) for å øke andel gjenbruk av granulat i produksjon av ny asfalt
- Gjentatt gjenbruk opptil 4 ganger av samme masse med (50%) gjenbruksandel (2017)
- Arrangere studietur (september 2017) til Nederland og Tyskland for å innhente erfaringer med høy andel gjenbruk i bærelag og slitelag

Handlingsplan 2015 - 2023 (4)

B. Tidsbegrensede prosjekter (forts.)

B 3. Bedre kontroll og separat lagring av ulike gjenbrukskvaliteter (2015-2018)

- Etablere kontakt med utvalgte entreprenører og veieiere for å utprøve rutiner for separat lagring av returasfalt med ulike kvaliteter (steinkvalitet, PMB, Ska, etc)
- Kvalitetssikring av og dokumentasjon av rutiner for å sikre god kontroll av ulike kvaliteter returasfalt
- Bedre mottak av returasfalt for å bidra til høyere andel gjenbruk i produksjon av slitelag for høytrafikkerte veier.

B 4. Miljø- og energiberegninger og parametere knyttet til gjenbruk av returasfalt (2015-2017)

- Utvelgelse av referanser for beregning av CO₂-avtrykk og energiforbruk ved gjenbruk av returasfalt
- Utarbeide en miljørapport knyttet til gjenbruk av returasfalt basert på ulike EPD-kalkulatorer



KFA  
Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning