



Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med hvor stor del av oppgravd/oppfrest asfalt som gjenbrukes og fremme mest mulig optimale løsninger.

FORNUFTIG BRUK AV GJENBRUKSASFALT

Gjenbruksasfalt:

Gjenbruksasfalt er asfaltflak eller fresemasse etter arbeider på eksisterende asfaltdekker. Flakmasser kan ikke anvendes ukunst, da miljømyndighetene vil se på dette som en ulovlig deponering av avfall.

Miljø:

Gjenbruksasfalt er et verdifullt materiale å ta vare på både som erstatning av jomfruelige masser og mhp miljø. Gjenbruk av slike masser representerer en miljøriktig bruk.

Kontrollordning for Asfaltgjenvinning, KFA, kan være behjelpelig i råd om valg av gjenbruksmasser, samt bruken og håndteringen av disse materialene. Gjenbruksmassen må ikke inneholde PAH (tjære). KFA kan være behjelpelig i kartlegging om det er mistanke om tilstedeværelse av tjære. Dersom massen inneholder tjære over 1000 ppm må denne til deponi.

Gjenbruksmasser som er forurenset av andre fremmedelementer (som jord, trevirke, betong, armeringsjern osv) vil vanskeliggjøre og fordyre anvendelsen av gjenbruksmassen.

Gjenbruk av asfalt:

Gjenbruksasfalt kan anvendes varmt eller kaldt.

Bruksområder varmt gjenbruk:

Best utnyttelse av gjenbruksmassen oppnås ved varmt gjenbruk. Utført riktig vil dette gi fullverdige material-egenskaper. Dette er grunnen til at håndbok 018 i utgangspunktet ikke setter noen begrensninger i andelen gjenbruksmasse i en varmproduksjon av asfalt.

Granulat og fresemasse er et ypperlig materiale som tilslagsmateriale i ordinær produksjon av varme asfaltmasser på asfaltfabrikker. Mengden gjenbruksasfalt varierer fra 10% til 100%. Gjenbruksmassen kan enten forvarmes før tilsetning i den ordinære produksjon, eller tilføres kald før hele materialstrømmen varmes opp. Restbitumen i gjenbruksmassen reduserer behovet for mengden av bitumentilsetning.

Mellomlager av flakmasser og granulat



Gjenbruk

Gjenbruk kan også finne sted direkte på veien ved bruk av metoder som f.eks repaving eller remixing ved reasfaltering.

UTLEGGING OG KOMPAKTERING AV VARME GJENBRUKSMASSER:

Dette vil normalt skje på ordinært vis uten spesielle hensyn eller bruk av egne teknikker.

BRUKSOMRÅDER KALDT GJENBRUK:

Flakmasser må knuses opp til granulat, oftest i fraksjonen 020 eller 030 mm.

Granulat og fresemasser er et ypperlig materiale egnet for utlegging som:

- Et nytt bærelag, midlertidig slitelag (enkelte ganger som et endelig slitelag på gang og sykkelveger, turstier og lignende)
- Opprettings og avrettingsmasse
- Forkilingsmasse i toppen av grove materialer.

FRESEMASSE OG GRANULAT ER OGSÅ ET YPPERLIG MATERIALE Å ANVENDE VED:

- Istandsetting av gravearbeider
- Som midlertidig slitelag
- Ved oppgrusing og vedlikehold av vegskulder
- Ved kantforsterkning eller breddeutvidelser
- På skogsbilveger, parkeringsplasser, industriplasser og lignende.

Kaldt gjenbruk er derfor like aktuelt både på nyanlegg og i fbm vedlikehold.



Knusing av flak til granulat.



Varme asfaltmasser tilsatt gjenbruk.

Utlegging og kompaktering av kalde gjenbruksmasser (granulat og fresemasser):

Det er viktig at massene tilføres mye vann. Vanning kan påbegynnes allerede på lagerhaug og bør fortsette i utleggingsog kompakteringsfasen. Behovet for tilsetning av vann er meget stort, både ved utlegging og ved kompaktering. Best resultat oppnås jo mer vann som tilsettes. Utlegging kan skje med bruk av utlegger, veggøvel eller hjullaster. Generelt frarådes bruk av hjullaster da dette gi varierende lagtykkelser.

Best kompaktering av massene oppnås ved bruk av gummivals, men i de fleste tilfeller brukes slettvals. Behovet for valsing må vurderes i det enkelte tilfelle.

Utlegging og kompaktering anbefales utført på varme dager. Påsetting av trafikk før ferdig kompaktering vil kunne resultere i etterkomprimering og spordannelse. Et fullgodt resultat oppnås normalt med utlegging av 1015 cm granulat eller fresemasse. Hvis dette skjer på forsommeren kan en legge et endelig slitelag på 5080 kg pr m² på sensommeren.

Da vil leggingen av slitelaget kunne kompensere for eventuell etterkomprimering og deformasjoner som har funnet sted i gjenbruksmassen i løpet av sommeren. Dette er et yppelig tiltak ved omlegging av grusveger til faste dekker.

Referanser

Håndbok 016 «Vegbygging», kap. 523.29, 622.6 og vedlegg 3.

www.vegvesen.no/vegnormaler/hb/018/Hb018_kap6_Vedt10_revJan08.pdf

www.asfaltgjenvinning.no/Informasjon/382/Infoskriv6.01rev.doc

www.asfaltgjenvinning.no/Informasjon/382/Infoskriv13.02rev.doc

www.asfaltgjenvinning.no/Informasjon/382/Infoskriv16.04.doc

www.asfaltgjenvinning.no/Informasjon/382/Infoark_17_05.pdf

www.asfaltgjenvinning.no/Informasjon/382/Infoskriv18_05_v1.pdf

www.svekom.se, publikasjon «På veg igjen», Svenska Kommunforbundet 2004

KONTAKT

www.asfaltgjenvinning.no



Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Postboks 247, 1323 Høvik

Tlf: 67 10 10 90 Faks: 67 10 10 91 E-post: post@asfaltgjenvinning.no www.asfaltgjenvinning.no