



Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med hvor stor del av oppgravd/oppfrest asfalt som gjenbrukes og fremme mest mulig optimale løsninger.

ETABLERING AV MELLOMLAGER FOR RETURASFALT

Gjenvinning av retur-asfalt er både miljøvennlig og ressursbesparende samt at gjenvunnet asfalt er et glimrende materiale som kan benyttes i hele veikonstruksjonen fra forsterkningslag til slitelag. Myndighetene har angitt et nasjonalt resultatmål på minst 75 % gjenvinning av alt avfall innen 2010. Opprettelse av mellomlagre for mottak og gjenvinning av retur-asfalt er således en viktig oppgave og i tråd med myndighetenes målsetning.

I det følgende gis noen enkle praktiske råd som bør følges ved etablering av mellomlagre for retur-asfalt. Utgangspunktet er at man skal produsere granulat til ubundet bruk og/eller til kald gjenvinning som krever oppstilling av mobilt kaldblander. Det er viktig at man på planstadiet har bestemt hva slags materialer og fraksjoner som

Stedet som velges til mottak må være egnet til formålet og følge de krav som stilles i plan- og bygningsloven.

De aktiviteter som vil finne sted er:

- Transport av masser til og fra mottaket
- Lagerhauger av retur-asfalt som flakmasser og fresemasser samt lager av ferdig knust asfalt (granulat).
- Granulering/knusing av retur-asfalt (hvert tredje år eller oftere/senere avhengig av mengde mottak og anvendelse).
- Interne masseforflytninger.
- Eventuelt oppstilling av mobilt blandeverk hvis det skal produseres kalde gjenbruksmasser.



skal produseres og spesielt om man skal ha oppstilling av kaldblanderverk.

Størrelsen på mottaket vil avhenge av mengde returafalt som mottas, antall fraksjoner granulert som ønskes produsert og når granulertet anvendes. Som en tommelfingerregel kan det anslås at man trenger ca. 1 m² pr 1 tonn mottatt returafalt. Hvis man for eksempel skal motta 5000 tonn flakmasse før man foretar granulering, så trenger man i utgangspunktet å ha et areal på 5000 m². Forutsetningen er at når denne mengden er oppnådd, så blir all

returafalt granulert og anvendt omgående. Et større areal er nødvendig hvis man skal lagre det ferdige granulerte materiale over tid. Likeledes hvis man skal man sett opp et mobilt kaldblanderverk, så trengs det ytterligere areal til dette formål. Forutsetningene kan selvsagt variere fra sted til sted, men denne enkle tommelfingerregel kan tjene som et utgangspunkt for arealberegning.

Det er gjennomført flere undersøkelser som viser at det er ingen eller ubetydelig forurensning og avrenning fra mellomlagre av returafalt. De største miljømessige ulemper fra et mellomlager er mer forbundet med aktiviteter fra utstyr, maskiner og biler (støy, støv, avgasser, oljesøl). Altså ikke noe annerledes enn det man finner på et vanlig industriområde.

Mellomlageret bør være inngjæret eller lukket med bom slik at uvedkommende ikke kan dumpe annet avfall på mellomlageret. Det vil også være en fordel at mellomlageret er bemannet, når returafalt leveres. Dette fordi det bør være en viss kontroll av hva som kommer inn på mellomlageret. Likeledes må man være sikker på at man bare mottar rene asfaltmasser.

Asfaltgranulat som skal anvendes til ubunden bruk eller til kald gjenvinning, skal vannes før bruk. Tilgang på vann er derfor nødvendig.

Søknad om opprettelse av mellomlager for returafalt skal sendes Fylkesmannen ved miljøavdelingen.

Opprettelse av mellomlagre i tilknytning til virksomhet som har konsesjon for å drive asfaltverk, pukkgrusverk, gjenvinningsanlegg eller deponi vil normalt være en ren formsak, men søknad skal sendes Fylkesmannen.



Referanser

For øvrig henvises til infoskriv fra KFA som gir nyttig informasjon ved opprettelse av mellomlagre:

→ **Infoskriv nr. 6.01. Revidert januar 04. «Lagring og behandling av returafalt».**

Her gis praktiske råd om hvordan lagring bør gjennomføres av så vel returafalt som ferdig granulert og hvilke fraksjoner som bør produseres i forhold til hvilke anvendelser granulertet skal benyttes til.

→ **Infoskriv nr. 12.02. Revidert januar 04. «Returafalt og miljø».**

Infoskrivet er basert på forskrifter og lovverk om klassifisering og ansvar for returafalt samt godkjenning av mellomlagre. Referanser er gitt til undersøkelser om forurensning fra lagring av returafalt.

→ **Infoskriv nr. 14.03. Desember 03. «Kontroll og dokumentasjon av returafalt».**

Det gis en beskrivelse av hvilken dokumentasjon som er nødvendig å gjennomføre ved mottak og bruk av returafalt av så vel miljømessig som teknisk art.

KONTAKT

www.asfaltgjenvinning.no



Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Postboks 247, 1323 Høvik

Tlf: 67 10 10 90 Faks: 67 10 10 91 E-post: post@asfaltgjenvinning.no www.asfaltgjenvinning.no