

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning; KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med innsamling og bruk av retur-asfalt og bidra til at knust asfalt anvendes på en best mulig måte.

Etablering av mellomlager for retur-asfalt

RETURASFALT ER OPPGRAVD asfalt i form av flak, frest asfalt og overskudd fra produksjon og utlegging av asfaltmasse. Retur-asfalt er en materialressurs som bør gjenbrukes og ikke havne på avfallsdeponi eller i «villfyllinger».

Et mellomlager eller mottak av retur-asfalt skal være godkjent av Fylkesmannen. Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning er ingen myndighet og kan ikke godkjenne mellomlager eller mottak. KFA kan være rådgiver ved utarbeidelse av søknad til Fylkesmannen.

I forbindelse med større anleggsarbeider kan det opprettes midlertidige mellomlagre for retur-asfalt som senere blir bearbeidet og brukt i prosjektet. Et slikt internlager i prosjekt trenger ikke godkjenning.

Alle typer mellomlagre bør rapportere mengder til Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA). Informasjonen benyttes kun til utarbeidelse av bransjestatistikker for mottak og anvendelse av retur-asfalt.

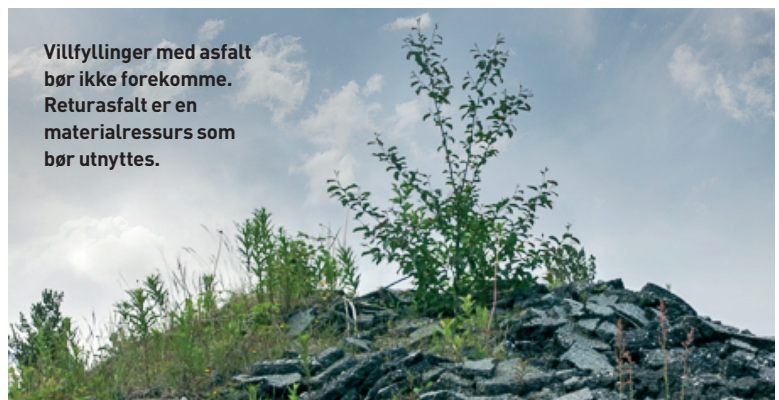
Retur-asfalten må bearbeides til en byggevare før den kan benyttes til ulike formål. Asfaltflak er et avfall inntil materialet er bearbeidet. Bearbeiding av asfaltflak består normalt av nedknusning og sortering. Asfalt som er frest er bearbeidet og kan benyttes som byggevare.

Avfall kan maksimalt lagres i inntil tre år før det må bearbeides til en byggevare (Avfallsforskriften §9-2). Retur-asfalten må knuses til asfaltgranulat og eventuelt sorteres (siktes) for bruk som råvare i asfaltproduksjon eller annen anvendelse som byggevare. Fylkesmannen kan i godkjenningen til det enkelte mellomlager fastsette en kortere lagringstid.

Det tiltenkte stedet hvor mellomlageret er planlagt må oppfylle krav i lokal reguleringsplan.

Når fylkesmannen har behandlet søknaden og gitt sin tilslutning vil søknaden bli bekjentgjort for aktuelle naboer for eventuelle merknader eller innsigelser. Dette er normalt en åpen prosess.

Det er Fylkesmannen som setter krav til hvilken informasjon en søknad skal inneholde. I enkelte fylker kan det være utarbeidet søknadsskjema som er lagt ut på hjemmesiden.



Villfyllinger med asfalt bør ikke forekomme. Retur-asfalt er en materialressurs som bør utnyttes.

HOVEDPUNKTER FRA ET SLIKT SØKNADSSKJEMA ER:

• Opplysninger om søkerbedrift:

Firma, gateadresse, postadresse, kontaktperson, kommunenavn, bransjenummer (NACE-kode), foretaksnummer, nyetablering/endring av virksomheten, dato for planlagt oppstart, eventuell informasjon om nåværende aktivitet på området.

• Lokalitet:

Gårdsnummer/bruksnummer, koordinater (UTM-sone 32; nord/øst), kartutsnitt (målestokk 1:50000 / 1: 5000 / 1:1000), avstand til nærmeste nabo (navn og adresse), informasjon om hva området er regulert for, avstand til nærmeste resipient (bekk, elv, vann, sjø).

• Produksjonsforhold:

Type retur-asfalt (flak/fresemasse), antatt mengde per år (tonn), eventuell fare for forurensning, planer for å begrense forurensning, planlagt behandling av retur-asfalt på stedet.

• Underskrift

Vedlegg

Vedlegg skal identifiseres og nummereres i henhold til søknadens punkter.

Mellomlageret bør være inngjerdet eller lukket med bom slik at uvedkommende ikke kan dumpe annet avfall på mellomlageret. Arealet bør være så stort at det er mulig å sortere innkommet retur-asfalt. Fresemasser med kjent opprinnelse bør ikke blandes med asfaltflak av ulik opprinnelse.