

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning; KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med innsamling og bruk av returasfalt og bidra til at knust asfalt anvendes på en best mulig måte.

Forskjell mellom mottak og deponi av returasfalt

KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING (KFA)

opplever at begrepene «mottak» og «deponi» benyttes om hverandre når det gjelder returasfalt. Det er en vesentlig forskjell mellom et mottak for returasfalt og et deponi for avfall.

Avfall skal ikke komme på avveie. Miljømyndighetene har derfor utarbeidet lover og forskrifter for å sikre at avfall blir håndtert forsvarlig. Generelt utformes dette regelverket av Miljødirektoratet eller direktoratet implementerer regelverk utformet i EU. Statsforvalter (tidligere Fylkesmannen) forvalter regelverket.

Det vises bl.a. til forurensningsloven, forurensningsforskriften, deponiforskriften og avfallsforskriften.

I ET DEPONI LAGRES

materialer og avfall permanent. Det er dette som er intensjonen med et deponi. En ønsker ikke at disse materialene gjenbrukes eller at mennesker, dyr, natur skal komme i berøring av massene eller avrenning fra massene. Dette er ofte svært forurensede materialer eller materialer som ikke er egnet for gjenbruk.

Forut for deponeringen kan det være krav om behandlingen av materialet. Egenskapene til disse materialene gir ofte strenge krav til utformingen av selve deponiet; krav til terreng og avstand fra bekker og innsjø; krav til bunntetting; krav til tetting av et oppfylt deponi; krav for oppsamling og håndtering av avgasser mm.



Det skal selvsagt søkes etter deponiforskriften om tillatelse for etablering av et deponi. Søknad sendes Statsforvalter (Fylkesmann). Levering av avfall til et deponi vil ofte resultere i store gebyrer avhengig av avfallens type/egenskap og mengder.

PÅ ET MOTTAK leveres materialer og avfall for midlertidig lagring, sortering og senere gjenbruk. Ofte blir også begrepet «mellomlager» benyttet.

På et mottak leveres bl.a. sortert husholdningsavfall; avfall fra treindustrien; organisk avfall fra hager og parker; rivningsavfall fra bygge- og anleggssektoren inklusiv returasfalt. Næringsavfall er et ofte benyttet begrep.

Det skal også søkes om

tillatelse etter forurensningsloven for etablering av et mottak.

Søknad sendes Statsforvalter (Fylkesmann). For å sikre at materialer ikke blir permanent lagret på et mottak så stilles det ofte krav til maksimal lagringstid for materialer på et mottak. I tillegg vil en tillatelse ofte inneholde krav om mottak av rene masser og at det etableres en mottakskontroll. Stedet der et mottak ønskes etablert må i tillegg til krav fra miljømyndighetene være i samsvar med kommunens reguleringsplan og arealplan.

RETURASFALT ER FELLESBETEGNELSEN på asfalt fra graving i veg; omlegging av eksisterende veg og fjerning av denne; →



Asfaltflak på lagerhaug

asfalmasser fra fresing av asfaltdekker, feilproduksjon eller restmengder av asfalt produsert på en asfaltfabrikk. I utgangspunktet er all returasfalt, som ikke er forurenset, anvendelig for resirkulering/ gjenbruk. Det er derfor i utgangspunktet ikke nødvendig å levere returasfalt til et deponi. Slike masser kan leveres til et mottak.

Returasfalt defineres av miljømyndighetene som et avfall. Returasfalten skal derfor samles opp og bringes til et godkjent mottak. Det er krav om at avfall må bearbeides før gjenbruk. Er returasfalten ikke forurenset og bearbeidet betraktes det ikke lenger som et avfall og kan derfor gjenbrukes.

Bearbeidet materiale må oppfylle følgende generelle kriterier for å kunne bli gjenbrukt:

1. Egenskapene i materialet må ha en funksjon
2. Materialet må tilfredsstille forhåndsfastsatte spesifikasjoner
3. Materialet må kunne omsettes i et marked
4. Materialet må være rent.

RETURASFALT, SOM IKKE ER FORURENSET, og som er bearbeidet oppfylles disse kriteriene. Bearbeiding av returasfalt innebærer at flakmasser/ oppgravd asfalt lagres i separate hauger på et mottak for så å bli knust ned til mindre fraksjoner som gjør returasfalten egnet for gjenbruk. Dette bearbeidede materialet omtales som asfaltgranulat. Fresemasser er ofte rene masser og allerede i bearbeidet form. Slike masser kan med fordel lagres i separate hauger på et mottak eller på asfaltfabrikk.

BÅDE ASFALTGRANULAT OG FRESEMASSE er godt egnet som råvare i en ordinær asfaltproduksjon på en asfaltfabrikk, eller utlagt som et bærelag på nyanlegg eller ved oppgradering av eksisterende veg, kantoppfylling langs veg osv.

KFA anbefaler eiere av mottak/mellomlagre av returasfalt om å bruke begrepet «mottak/ mellomlager». KFA ser av og til slike steder skiltet og markedsført som «deponi». Dette er feil begrep, og kan i verste fall resultere i strenge krav fra miljømyndighetene. KFA tror heller ikke at alle saksbehandlere hos miljømyndighetene er kjent med den store forskjellen mellom et deponi og et mottak, som kan resultere i gale betingelser i en utstedt godkjenning av et mottak.

Det presiseres at KFA ikke har noen myndighet, vi er en frivillig bransjeorganisasjon som arbeider for å fremme gjenvinning og fører et nasjonalt regnskap over gjenvinningsandelen for returasfalt.

KFA UTARBEIDER OG OPPDATERER derfor faglig informasjons- og veiledningsmateriale knyttet til bl.a.:

- Gjenbruk av returasfalt
- Etablering og drift av mellomlagre
- Mottakskontroll av returasfalt
- En database over kjente mellomlagre
- Miljøregnskap (årsrapport).

Alt dette er tilgjengelig på vår hjemmeside:
www.asfaltgjenvinning.no