

## Rapport forsterkning med fresemasser og geonett, Ringeby kommune, Tromsnesvegen, Kv 20201, Hp 2, km 0 – 2111

*Vegen er tidligere gamle E6 gjennom Ringeby, nord for Fåvang kirke. Det gamle asfaltdekket ble frest av, lagt ut geonett og utlagt fresemasse. Tiltaket er avsluttet med et nytt varmt dekke (2013?)*



*Bilde 1: Kv 20201, hp. 2, km 0,100 (6.11.2013) – temperatursprekk (svakt synlig på bildet)*

Bildene 1 og 2 viser tversgående temperatur-sprekk tvers over vejen, midt i bildet (pel 100 og pel 370). En typisk skade pr nov 2013. Tilsvarende telesprekker er funnet (pr nov 2013) på parsellen (0-2111) på hhv pel 30, 100, 105, 160, 170, 280, 360, 370, 400, 430, 445, 490, 585, 770, 1020, 1080, 1150, 1260, 1400, 1790, 1830, 1870, 1880 m.



*Bilde 2: Kv 20201, hp.2, km 0,370 (6.11.2013) - temperatursprekk*

Det er tilnærmet kun denne skadetypen (temperatur-sprekk, lav skadegrad) på delstrekningen pel 0 – 1230. Strekingen (0-1230) fremstår som tilnærmet helt skadefri med unntak av nevnte 17 telesprekker.

På pel 1230 er en tydelig dekkeskjøt. Se bilde 3 nedenfor:



*Bilde 3: Kv 20201, hp.2, km 1,230 (6.11.2013) – dekkeskjøt med andre skadetyper nordover*

Resterende del av strekningen nordover langs eksisterende E6 (pel 1230 – 2115) har, slik veggen fremstår på bilder pr nov 2013 og nov 2015, en helt annen skadegrad. Her (pel 1230 – 2115) er partier med langsgående telesprekker og deformasjoner i hjulspor med lav til middels skadegrad. Det vises til bilde nr. 4 og 5 nedenfor. Dette kan tyde på et skille i tiltak på Kv 20201. KFA vil sjekke ut dette.



*Bilde 4: Kv 20201, hp.2, km 1,320 (6.11.2013) – langsgående telesprekker og deformasjoner*



Bilde 5: Kv 20201, hp.2, km 1,480 (6.11.2013) – langsgående telesprekker og deformasjoner

De viste bildene er alle tatt 6.11.2013. Veggen ble også fotografert 2.11.2015 med tilsvarende de samme skadene. Omfanget av temperatursprekker er økt til i alt 26 stk, og der er flere partier med langsgående telesprekker og deformasjoner i hjulspor (slik dette vises på bildene 4 og 5 ovenfor). Tabell 1 viser utviklingen i dekketilstanden ut i fra en visuell bedømmning av vegbildene fra 2013 og 2015.

Tabell 1 Visuell bedømmning av dekketilstand fra vegbilder i 2013 og 2015

Dato foto	06.11.2013	Dato foto	02.11.2015
lokal skade (posisjon)	type skade	lokal skade (posisjon)	type skade
30	temperatur-sprekk	25, 55, 100	temperatur-sprekker
105	temperatur-sprekk	165	temperatur-sprekk
160	temperatur-sprekk	165-195	3 langsgående sprekker
170	3 meter kantsprekk v. side		
280	temperatur-sprekk	275	temperatur-sprekk
360	temperatur-sprekk	355	temperatur-sprekk
370	temperatur-sprekk	365	temperatur-sprekk
400	temperatur-sprekk	395	temperatur-sprekk
430	temperatur-sprekk	425	temperatur-sprekk
445	temperatur-sprekk	435	temperatur-sprekk
490	temperatur-sprekk	485	temperatur-sprekk

Dato foto	06.11.2013	Dato foto	02.11.2015
lokal skade (posisjon)	type skade	lokal skade (posisjon)	type skade
585	temperatur-sprekk	585	temperatur-sprekk
		630-645	langsgående sprekk h. side
770	temperatur-sprekk	760	temperatur-sprekk
		770	temperatur-sprekk
		935	temperatur-sprekk
1020	temperatur-sprekk	1015	temperatur-sprekk
1080	temperatur-sprekk	1080	temperatur-sprekk
		1120	temperatur-sprekk
1150	temperatur-sprekk	1150	temperatur-sprekk
<b>1230</b>	<b>dekkeskjøt</b>	<b>1230</b>	<b>dekkeskjøt</b>
1260	temperatur-sprekk	1255-1365	temperatur-sprekker (pel 1255, 1300, 1395), langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
1280-1380	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor		
1400	temperatur-sprekk	1420	temperatur-sprekk
1440-1620	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor	1420-1490	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
		1520	temperatur-sprekk

Dato foto	06.11.2013	Dato foto	02.11.2015
lokal skade (posisjon)	type skade	lokal skade (posisjon)	type skade
1660-1790	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor	1530-1625	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
		1640-1730	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
		1695	temperatur-sprekk
1790	temperatur-sprekk	1740-1820	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
1830	temperatur-sprekk	1830	temperatur-sprekk
1870	temperatur-sprekk	1855-1950	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor
1880	temperatur-sprekk		
1880-1930	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor	1950	temperatur-sprekk
		1965	temperatur-sprekk
2030-2115		2025-2115	langsgående telesprekker, deformasjoner primært i hjulspor