

ÅRSRAPPORT 2025



INNHold

1.	OM KONTROLLORDNINGEN	2
2.	ÅRSRAPPORT FOR 2025	2
3.	OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE	2
3.1	Mellomlagre	2
3.2	Mottak, anvendelse og lagerbeholdning	4
3.3	Datavurdering	8
3.4	Kontroll av tjære i returasfalt	9
3.5	Besøk	9
4.	BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE	9
5.	VIDERE ARBEID	10
5.1	Generelt	10
5.2	Handlingsplan for KFA 2024-2028	10
	VEDLEGG	12
1.	Registrerte mellomlagre pr. 31.12.2025	12
2.	Oversiktskart mellomlagre pr 31.12.2024	18



1. OM KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING - KFA

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA ble formelt etablert som egen forening med eget styre og organisasjonsnummer 989 960 776 i Brønnøysund, den 20. april 2006. KFA er en frivillig bransjeordning for oppfølging og dokumentasjon av returasfalt i Norge. Hovedaktivitetene til KFA er informasjon, registrering og kontroll av asfaltgjenvinning. Veiteknisk Institutt gjennomfører det praktiske arbeidet etter oppdrag fra KFA.

Informasjon om KFA er utlagt på våre hjemmesider www.asfaltgjenvinning.no.

I denne årsrapporten presenteres data for innsamling og anvendelse av returasfalt i lands- og fylkesvis oversikter sammen med noen av resultatene fra tidligere år.

2. ÅRSRAPPORT FOR 2025

Kort oppsummering:

200 mellomlagre/mottak har rapportert inn tall til KFA. Det gir en svarprosent på 77,8 %, litt lavere enn i 2024 (84,1 %).

I 2025 ble det registrert mottatt 1 238 327 tonn returasfalt på mellomlagre.

Anvendelsen fra mellomlager var 1.237.310 tonn i 2025. I tillegg ble 257 907 tonn resirkulert asfalt benyttet til asfaltproduksjon uten å gå via mellomlager.

727 023 tonn (58,8 %) fra mellomlagre ble brukt som råvare i ny asfaltproduksjon. 510 287 tonn (41,2 %) fra mellomlagre ble brukt til andre formål, uten tilsetning av nytt bindemiddel.

I alt ble 1 495 217 tonn asfaltgranulat brukt i 2025. Av dette ble 984 930 tonn tilsatt i ny asfaltproduksjon. Det betyr at 65,9 % av all brukt resirkulert asfalt gikk til produksjon av ny asfalt.

Lagerbeholdningen av returasfalt er på 1.209.687 tonn i 2025 mot 1.221.085 tonn i 2024.

Årsrapporten er lagt ut som PDF-fil på www.asfaltgjenvinning.no.

3. OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE

3.1 Mellomlagre

I tabellen nedenfor er det vist en oversikt over registrerte mellomlagre for returasfalt pr. 31.12.2025. Det er registrert 257 mellomlagre. KFA har mottatt rapportering av aktivitet og lagerbeholdning for 2025 fra 200 mellomlagre. 3 av disse har meldt inn at de har avviklet aktiviteten etter 31.12.2025. Det er registrert 6 nye mellomlagre i 2025.

Registrering år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antall registrerte	208	222	230	251	240	236	243	244	249	251	257
Svar	158	191	209	190	183	225	197	209	219	211	200
Svarprosent	76	86	91	76	76	95	81	86	88	84	78

Tabell 1. Oversikt over registrerte mellomlagre i perioden 2015-2025

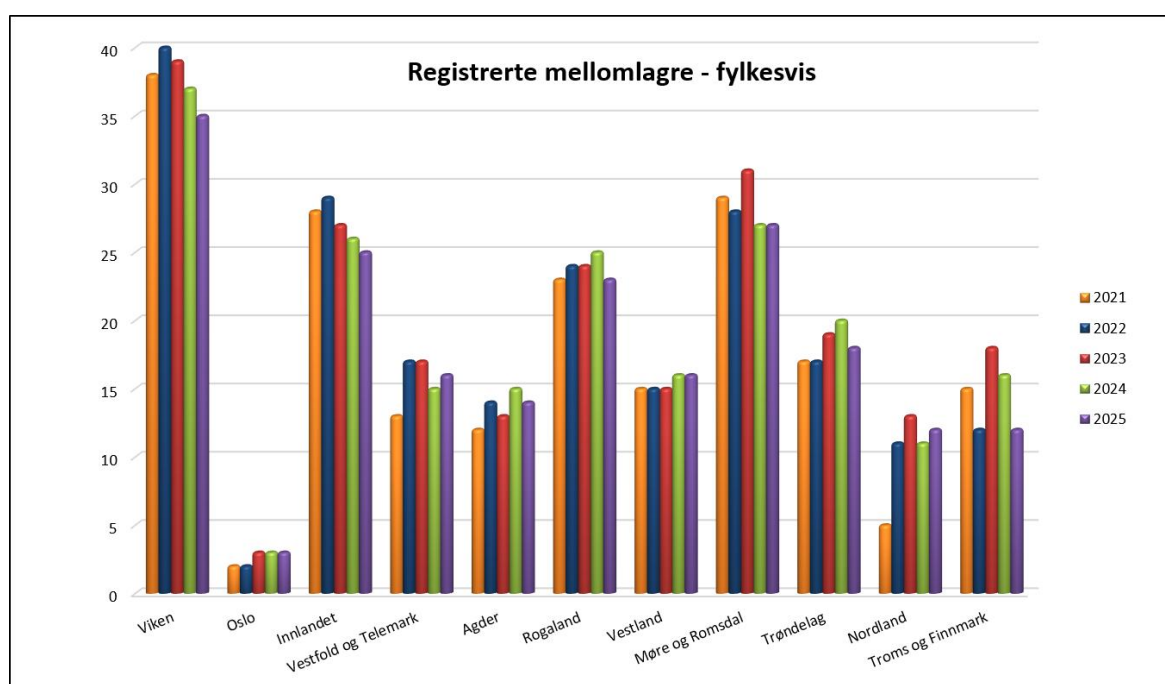
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning er en frivillig ordning og mellomlagrene har derfor ingen plikt til å rapportere til KFA. En høy svarandel gjør vår statistikk mer pålitelig, derfor er det et ønske om at alle rapporterer inn data.

Vi ser ofte at utstedt godkjenning av nytt mellomlager fra Statsforvalteren (tidligere Fylkesmannen) krever at eier også registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre og dermed få et mer komplett nasjonalt miljøregnskap knyttet til returasfalt.

KFA anbefaler at alle Statsforvaltere angir et 'tilleggskrav' om at godkjent mellomlager også skal registreres hos og rapporterer til KFA.

I vedlegg 1 er det gitt en oversikt over de mellomlagre som KFA har registrert i hvert fylke pr årsskiftet 2025/2026. Nye mellomlagre som er blitt kjente etter 31.12.2025 er ikke presentert i Vedlegg 1, men er presentert i oversikten over mellomlagre på KFAs hjemmeside. Mengder returasfalt fra disse mellomlagrene blir først presentert i Årsrapport 2026. I vedlegg 2 er alle registrerte mellomlagre vist i et oversiktskart.

I figur 1 er det vist en fylkesvis oversikt over antall registrerte mellomlagre i 2025 sammenliknet med registrerte mellomlagre fra tidligere år. Stedsangivelse av mellomlagrene er vist i vedlegg 1.



Figur 1. Antall fylkesvise registrerte mellomlagre 2025

Returasfalt (asfaltflak) betraktes som avfall i henhold til forurensningsloven § 27. Bearbeidet returasfalt (fresemasse eller granulat fra nedknuste flak) betraktes som et byggemateriale, såfremt materialet ikke inneholder tjærestoffer over grenseverdien.

Mellomlager for returasfalt må ha en omløpstid på under 3 år og omfattes ikke av deponiforskriften. Mellomlagrene skal være godkjent av eller meldt inn til Statsforvalter, men unntak finnes.

Dersom returasfalt lagres i mer enn 3 år gjelder deponiforskriften. Lagringsstedet må da oppfylle alle krav i forskriften. For deponier kreves det dobbel bunntetting, oppsamling og rensing av sigevann. Det er imidlertid mulig å søke om lemping av kravene.

Inneholder asfalt steinkulltjære vil det i henhold til avfallsforskriften 11-vedlegg 1 om den europeiske avfallslisten kunne klassifiseres som farlig avfall, dersom den inneholder PAH over gitte grenseverdier.

Miljødirektoratet vil ikke gi noe generelt unntak fra treårsregelen, men henviser til lovverket. Hvis lagret returasfalt ligger i mer enn tre år, må man sende søknad til Statsforvalteren og be om unntak og lemping av kravene. Miljødirektoratet har i denne forbindelse utarbeidet en veileder som skal anvendes ved en slik søknad. Den er meget omfattende og det anbefales at de som skal søke innhenter profesjonell assistanse.

Imidlertid kan returasfalt (flak og fresemasser) lagres midlertidig i forbindelse med anleggsvirksomhet uten at det søkes tillatelse for permanent mottak av returasfalt hos Statsforvalteren. Returasfalten må da anvendes i forbindelse med anleggsvirksomheten eller annen aktivitet i nærliggende område innen rimelig tid.

Lageret meldes til Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA. Sted, eier, kontaktperson og mengde returasfalt må rapporteres. E-post: post@asfaltgjenvinning.no, tlf: +47 67 10 10 90. Referanse: Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 8. Vanlig forurensing fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt etter denne lov i den utstrekning det ikke er gitt særlige forskrifter etter § 9.

3.2 Mottak, anvendelse og lagerbeholdning

Januar 2026 ble det sendt ut en forespørsel til alle mellomlagre hvor vi ba om å få opplyst for 2025 hvor mye returasfalt som var mottatt som flak/grave- eller fresemasse og hvor mye som var anvendt i produksjon av ny asfaltmasse, produksjon av kald gjenbruksasfalt eller brukt som "ubundet" asfaltgranulat til ulike formål, samt lagerbeholdningen på slutten av året, helst inndelt i fresemasse, flakmasse eller knust flakmasse.

Innrapporteringsskjema ble sendt ut elektronisk til alle kjente mellomlagre og de mellomlagre som ikke rapporterte i første omgang ble kontaktet på nytt.

Resultatene for 2025 som presenteres i tabell 2 nedenfor er basert på svar fra 200 av de totalt 257 registrerte mellomlagre. Dette er en svarprosent på 77,8 %, som er noe lavere enn svarprosenten i 2024 som var på 84,1 %.

I tabell 2 er hovedtallene gjengitt for 2025 og for de foregående 4 år. Resultatene fra registreringene presenteres i figurene 2-6 sammen med noen kommentarer.

I figur 2 vises en fylkesvis oversikt over returasfalt som ble mottatt og anvendt.

	2021 tonn	2022 tonn	2023 tonn	2024 tonn	2025 tonn
Mottak					
Fresemasse	273 827	227 767	195 152	234 636	311 829
Flakmasse	855 685	926 031	796 382	913 534	926 498
Sum mottak	1 129 512	1 153 798	991 534	1 148 169	1 238 327
Anvendelse					
Produksjon av varm asfalt	533 829	488 767	553 050	640 141	679 313
Kald asfalt	6 466	12 437	9 177	4 578	47 710
Ubundet	632 323	621 146	553 703	602 902	510 287
Sum anvendelse	1 172 618	1 122 350	1 115 930	1 247 621	1 237 310
Lager					
Fresemasse	193 977	194 294	174 397	171 196	214 919
Flakmasse	586 802	733 393	765 712	771 787	732 069
Knust flak	275 802	296 127	235 826	278 102	262 699
Sum lager	1 056 581	1 223 814	1 175 935	1 221 085	1 209 687
Gjenvinning totalt %	103,8	97,3	112,5	108,7	99,9

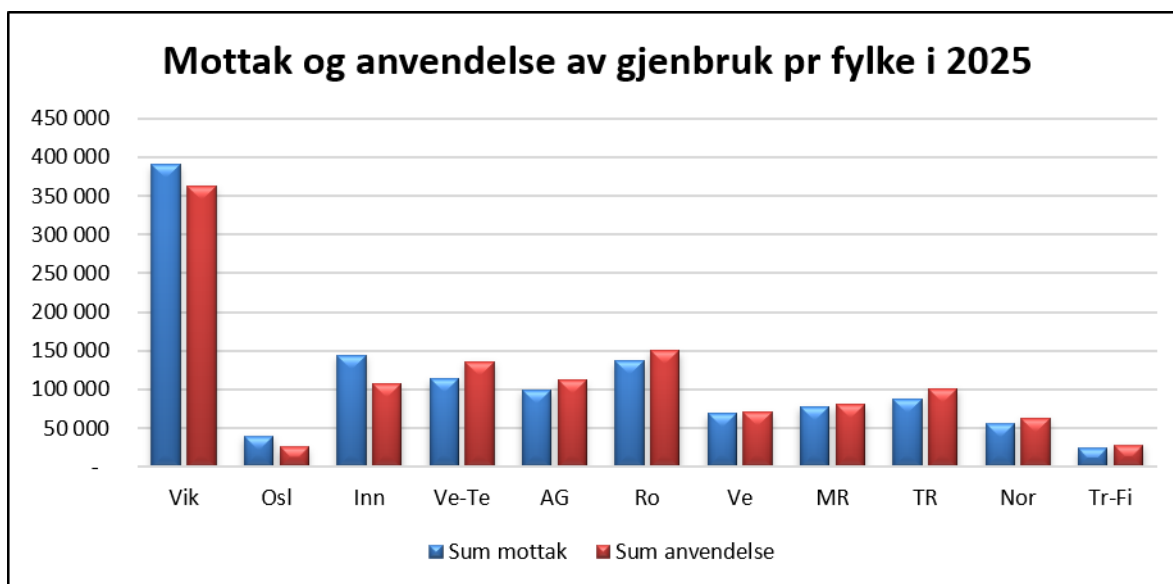
Tabell 2. Nøkkeltall for returasfalt i perioden 2021-2025

Nedenfor følger noen enkle analyser og betraktninger omkring de innrapporterte mengdene igjennom registrerte mellomagre med basis i tabell 2.

Samlet mottak var 1.238.327 tonn i 2025. I tillegg blir noe asfalt gjenbrukt direkte på veien (remixing, repaving og stabilisering) og en del fresemasse blir levert direkte til asfaltfabrikker uten å registreres hos et godkjent mottak. Se punkt 4.

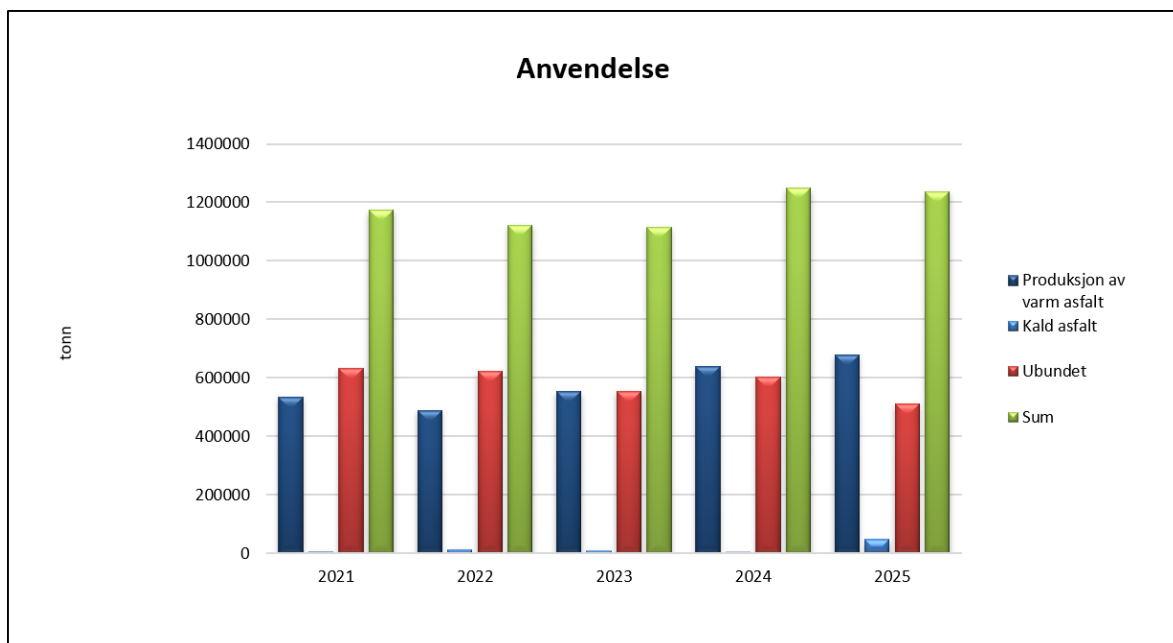
Vi får inn noen rapporter, spesielt fra områder uten mellomager, at flak tippes ulovlig på villfyllinger eller liknende. Byggherre må skjerpe kravene til innrapportering slik at flakmassene skal leveres på godkjente mellomager eller deponi. Dette kan f.eks. gjøres ved utforming av graveinstruks.

Det er viktig at byggherre har kontroll på at entreprenører som overtar asfaltflak/fresemasser innrapporterer dette til KFA. KFA kjenner til noen tilfeller hvor slik fresemasse anvendes lokalt og selges direkte til private eller kommuner, men uten at det registreres eller går via mellomager/registrering.



Figur 2. Mottak og anvendelse 2025, fylkesvis

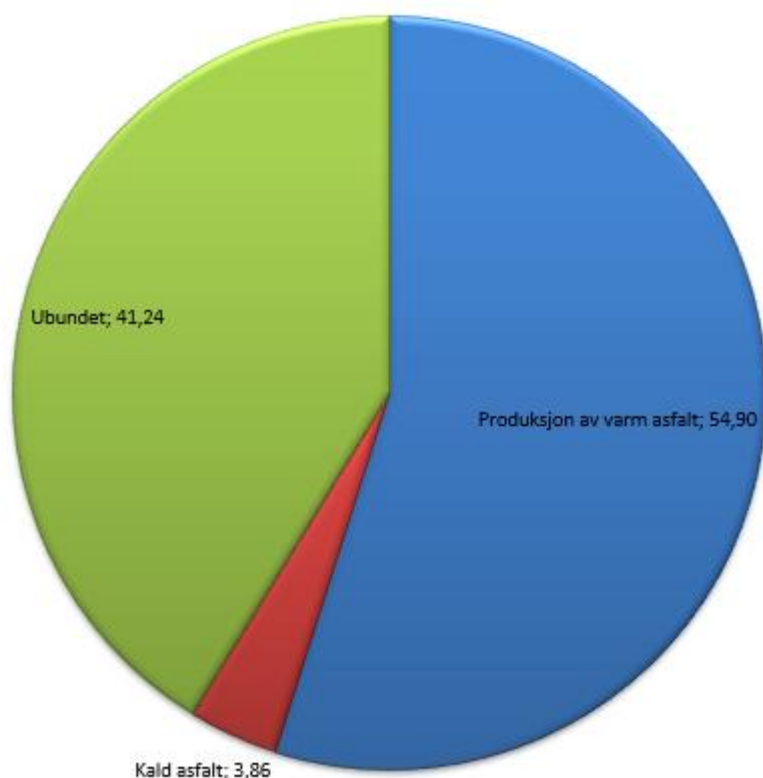
I figur 3 er det vist en oversikt over anvendelsen av returasfalt. Totalforbruket av returasfalt i 2025 er rapportert til 1.237.310 tonn mot 1.247.621 tonn for 2024.



Figur 3. Samlet anvendelse av returasfalt 2021-2025

Figur 4 viser prosentvis fordelingen mellom de ulike anvendelser av gjenvinning i 2025.

%-vis fordeling av ulike anvendelser



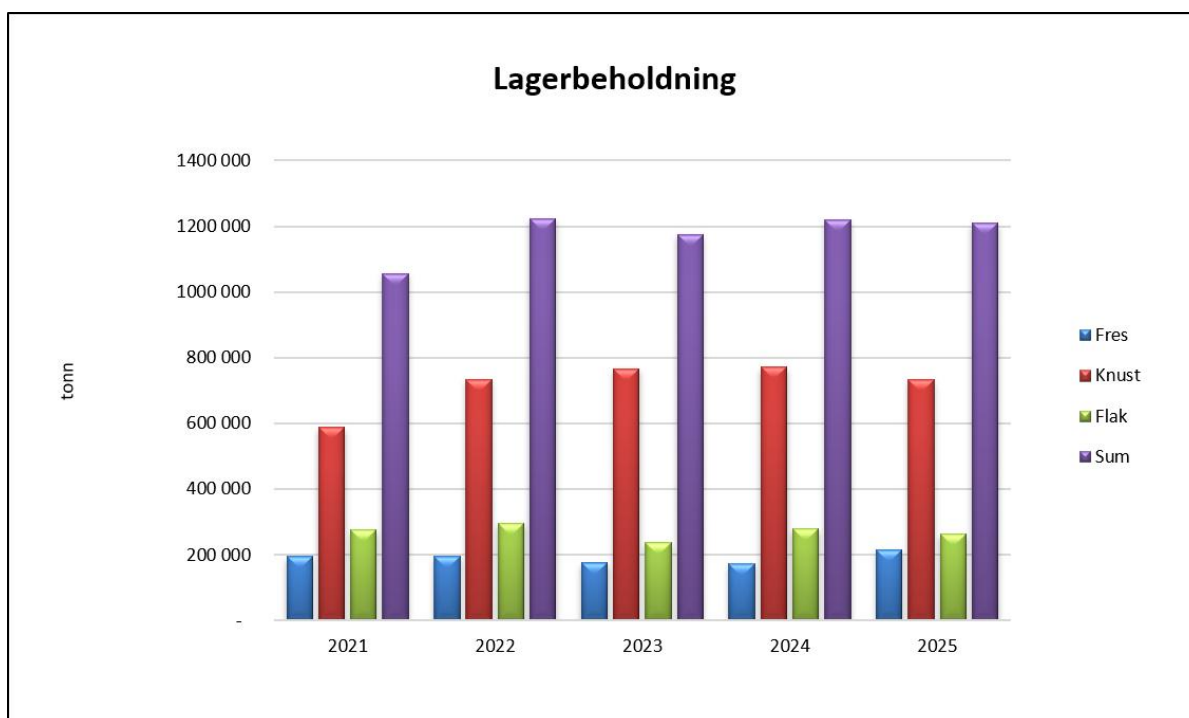
Figur 4. Fordeling av gjenvinningsanvendelser i 2025

Anvendelse av returasfalt til ubunden bruk utgjør 41,2 % mot en andel lik 48,3 % for 2024. Ubunden bruk vil si at asfaltgranulat benyttes uten tilsetning av nytt bindemiddel. Eksempler på ubunden bruk er til forsterkningslag, midlertidige anleggsveier, dekke på hytteveier og til kantfylling.

Bruk av returasfalt som råvare i produksjon av ny varm asfaltmasse utgjør 54,9 %. Andelen for 2024 var 51,3 %. Det er et ønske om å øke andelen gjenbruk i produksjon av ny asfalt fordi dette er den beste utnyttelsen av returasfalt som ressurs. Dette fordi bindemidlet blir utnyttet på nytt, noe som gir reduksjon i klimagassutslipp.

Kald gjenvinning på verk utgjør kun 3,86 %. Kald produksjon av gjenbruksasfalt på verk er produksjon av gjenbruksasfalt basert kun på asfaltgranulat med tilsetning av nytt bindemiddel. Denne metoden har avtatt de senere årene.

Lagerbeholdningen i 2025 er på 1.209.687 tonn, litt lavere enn i 2024 da den var på 1.221.085 tonn, se figur 5.



Figur 5. Samlet registrert lagerbeholdning av returasfalt 2021-2025

3.3 Datavurdering

KFA er opprettet som en frivillig bransjeordning og vi vet at ikke alle aktører deltar, men de fleste av de største aktørene rapporterer. Dermed antas at gjenvinningsgraden reflekterer rimelig godt den virkelige status vi har på asfaltgjenvinning i Norge. Målet er selvsagt å få alle mellomlagre med i ordningen og rapportere aktiviteten, men siden registreringen er basert på frivillighet, kan man ikke forvente at all returasfalt blir rapportert.

Som nevnt tidligere ser vi at utstedt godkjenning av nytt mellomlager fra Statsforvalteren forutsetter at den samme eieren også registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre. KFA oppfordrer alle Statsforvaltere til denne praksis. Ofte får KFA også direkte tilsendt fra Statsforvalteren kopi av godkjenningen.

Det har vært en jevn økning i registrerte mellomlagre, både etableringen av nye lagre og at etablerte lagre har registrert seg i KFA.

Vi vet at noe returasfalt havner på villfyllinger. KFAs rolle i denne sammenheng er og blir av informativ art, og dette arbeidet er høyt prioritert.

Et annet forhold KFA kjenner til er at en del fresemasse ikke blir registrert. Imidlertid har vi også god grunn til å anta at slike masser omsettes lokalt til kommunalt og privat bruk. Trolig er dermed omsetningen av returasfalt høyere enn det rapporten viser.

3.4. Kontroll av tjære i returASFALT

KFA tilbyr testing av prøver fra mellomlagre for eventuell tilstedeværelse av tjære (PAH). Dette tilbyr KFA vederlagsfritt til det enkelte mellomlager. Prøvehyppigheten anbefaler vi at avgjøres av den enkelte virksomhet basert på en risikovurdering. Eier av mellomlager må selv bekoste transport av prøvene. Resultatene blir tilsendt hver eier. KFA utfører stikkprøvekontroller av tjæreinnhold på mellomlagrene.

Denne testingen viser at det er svært liten sannsynlighet for at tjæreholdig asfalt forekommer i lagre av returASFALT. Det ble ikke avdekket noen mistanke om tilstedeværelse av PAH i prøvene fra mellomlagre i 2025. I perioden 2008-2025 har KFA mottatt og analysert 2243 asfaltprøver for innhold av tjære (PAH). Det er ikke avdekket noe tjære i disse analyserte rutineprøvene fra mellomlagre. De tilfellene som KFA kjenner til der tjære er påvist, er selve påvisningen utført under graving – før det fraktes til et mellomlager for returASFALT. Tiltakshaver har ansvaret for korrekt håndtering av forurensede masser.

KFA kan kontaktes ved mistanke om innhold av tjære i forbindelse med oppgraving av gammel asfalt (eldre enn 1970) utfra lukt. KFA kan da foreta en kvalitativ analyse og sende prøven videre til et spesiallaboratorium for kvantitativ analyse av PAH-innhold.

3.5. Besøk

KFA har i 2025 besøkt:

Agder:	6 registrerte mellomlagre
Rogaland:	7 registrerte mellomlagre
Vestland:	2 registrerte mellomlagre, 1 uregistrert mellomlager
Troms/Finnmark:	12 registrerte mellomlagre, 5 uregistrerte mellomlagre

4. BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE

Den beste utnyttelsen av returASFALT som materialressurs er som råvare i ny asfaltproduksjon. Da utnyttes bindemidlet i returASFALT på nytt. Det gir den største miljømessige gevinsten, fordi bindemidlet utgjør en stor andel av klimagassutslippet fra asfaltproduksjon. I Norge har andelen av returASFALT som anvendes i produksjon av ny asfaltmasse vært lav sammenliknet med andre europeiske land.

I forbindelse med reasfaltering blir ofte gammelt slitt asfaltdekke frest for å bevare riktig høyde. Den freste asfalten er av kjent opprinnelse og bør behandles separat og utnyttes i produksjon av ny asfalt. KFA arbeider for at asfalt som blir frest på det offentlige veinettet skal anvendes på nytt som råvare i produksjon av asfalt og ikke til andre formål hvor spesielt slitesterkt steinmateriale og bindemiddel ikke utnyttes på en best mulig måte.

I forbindelse med KFAs mål om at all resirkulert asfalt skal benyttes som råvare i produksjon av ny asfalt er det innhentet opplysninger om bruk av returASFALT i produksjon av ny asfalt fra asfaltprodusentene*. Asfaltgranulat som ble benyttet som råvare i produksjon av

asfaltmasse var 984 930 tonn i 2025, som utgjør 19,6 % av total asfaltproduksjon i Norge. Dette er en økning fra 2024 hvor andelen var 18,1 %.

*KFA har innhentet opplysninger fra de samme bedriftene som er med i EBAs produksjonsstatistikk (5 019 713 tonn i 2025)

Det er ikke samsvar mellom den mengden returasfalt som benyttes i asfaltproduksjon som er innrapportert fra mellomlagrene på 679.313 tonn og rapporten fra asfaltprodusentene på 984 930 tonn. Årsaken er at ikke alle mellomlager i Norge har rapportert til KFA og at fresemasse fra veien er levert direkte til asfaltfabrikker uten å gå innom et mellomlager.

I KFAs vedtekter står det at foreningen skal arbeide for at all returasfalt benyttes som resirkulert asfalt i produksjon av asfalt.

5. VIDERE ARBEID

5.1 Generelt

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning hadde en målsetning om å oppnå 80 % gjenvinning av returasfalt innen 5 år fra innføringen av KFA. Målet ble oppnådd allerede første året og ligger normalt på 95-100 %.

Det er en målsetning at lagerbeholdningen reduseres og at en større andel av returasfalten benyttes i produksjon av ny asfaltmasse. Spesielt bør returasfalt fra høytrafikkerte veier med god kvalitet på steinmaterialet og godt bindemiddel benyttes til ny asfalt for å utnytte ressursen optimalt. Det vil kreve en bedre sortering av returasfalt. Fresing av asfalt med kjent sammensetning bør ikke blandes med oppgravde asfaltflak med ulik opprinnelse.

Et økt fokus på reduksjon i klimagassutslipp fra asfaltproduksjon tilsier en økning i andelen gjenbruk. Bruk av ti prosent returasfalt i produksjon av ny asfaltmasse gir 5-7 % reduksjon i utslipp av CO₂-ekv.

KFA har følgende pågående aktiviteter:

5.2 Handlingsplan for KFA (2024-2028)

A Kontinuerlige oppgaver

A 1. Vedlikehold og oppdatering av registeret over mellomlager

A 2. Årsrapport

A 3. Servicetjenester og henvendelser

A 4. Hjemmeside og informasjonsmateriell

A 5. Informasjonsarbeid

A 6. Erfaringsinnsamling

A 7. Oppfølging av gjenbruksprosjekter

A 8. Tjæreanalyser av prøver fra asfalmottak

A 9. Miljø- og energiregnskap for gjenbruk av asfalt

A 10. Arrangementer

B Tidsbegrensede oppgaver

Her vil nye prosjekter komme til og gamle fjernes i løpet av planperioden.

B 1. Finne ny finansieringsordning som trer i kraft senest 2027

B 2. Arbeide for forsvarlig bruk av andre resirkulerte produkter i asfaltproduksjon

B 3. Øke andelen gjenbruk i produksjon av ny asfalt

B 4. Veioppbygging med asfaltgranulat

B 5. Bedre sortering av returasfalt for å utnytte materialkvaliteten

B 6. Database for tjæreprøver

VEDLEGG 1. Registrerte mellomlagre pr. 31.12.2025

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Akershus, Østfold, Buskerud og Oslo		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Viken 01	Sarpsborg	Hauge	Skolt Pukkverk AS avd Sarpsborg
Viken 02	Moss	Vålerveien	Veidekke Industri AS
Viken 03	Halden	Svingen Pukkverk	Velde Asfalt
Viken 04	Indre Østfold	Brennemoen Grustak	Fossens Eftf AS
Viken 05	Fredrikstad	Øraveien	Masse Gjenbrukssenter
Viken 06	Moss	Ryggeveien 264	Moss kommune
Viken 08	Våler	Vadbakken 8	Asfalt Remix AS
Viken 09	Indre Østfold	Askim	Retura Østfold AS
Viken 10	Indre Østfold	Spydeberg	Sørle Pukk AS
Viken 11	Indre Østfold	Hobøl	Feiring Bruk AS
Viken 12	Sarpsborg	Grålum	Jan Edvartsen AS
Viken 14	Indre Østfold	Spydeberg	Killingmo Freservice AS
Viken 15	Indre Østfold	Myrerveien 1	Esbjug Transport AS
Viken 17	Fredrikstad	Onsøy	Råde Graveservice AS
Viken 21	Lillestrøm	Berger grustak	Huser entreprenør AS
Viken 22	Lillestrøm	Armoen	Feiring Bruk AS
Viken 23	Ullensaker	Vilberg	Øynebråten Transport AS
Viken 25	Ullensaker	Hovinmoen	Veidekke Industri AS
Viken 26	Lørenskog	Feiring/Losby	Feiring Bruk AS
Viken 27	Ås	Vinterbro	Franzefoss
Viken 28	Ullensaker	Jessheim	Peab Asfalt AS
Viken 30	Jessheim	Gardermoen	OSL
Viken 31	Bærum	Steinskogen	Franzefoss
Viken 36	Lillestrøm	Jølsen	AF gruppen
Viken 37	Lillestrøm	Gjerdrumsveien 38	Asfalt Dekke
Viken 38	Bærum	Isiveien, Skui	Østlandsjord AS
Viken 39	Ås	Kjernesveien 2	Kay Bjerklund
Viken 41	Kongsberg	Stengelsrud	Kongsberg entreprenør AS
Viken 43	Øvre Eiker	Renningåsen	Swerock AS
Viken 48	Øvre Eiker	Burud Pukkverk	Burud Pukk og Grus / Veidekke
Viken 53	Ringerike	Kilemoen	Veidekke industri AS
Viken 54	Øvre Eiker	Solbergveien 3300	Hokksund pukkverk
Viken 55	Nore og Uvdal	Tanberg v/Grønneflåta grustak	Numedal Pukk og Steinproduksjon AS
Viken 56	Lier	Lyngås	Franzefoss
Viken 57	Modum	Vikersund	Asfaltfres
Viken 58	Drammen	P1000 Ryghkollen	Norsk Massehåndtering Ressurs AS
Viken 60	Våler	Moss og Våler Næringspark	Knut Bjerke AS
Viken 61	Ullensaker	Bergmoen Grustak	Veidekke Industri AS
Viken 62	Ullensaker	Slettmoen Grustak	Nordby Maskin
Viken 63	Jevnaker	Musmyra	Åsmund Pettersen & Sønn AS
Viken 64	Rakkestad	Hverven pukkverk	Swerock AS
Viken 65	Asker	Yggeseth	Topaas og Haug
Viken 66	Moss	Flyplassveien 234	Rygge Pukkverk AS
Viken 67	Indre Østfold	Bjabergveien, Spydeberg	Stein og jord deponi AS
Viken 68	Ål	Torpo Pukkverk	Oddvar Øygard AS
Viken 69	Vestby	Vestby Pukkverk	Skolt Pukkverk AS avd Vestby
Viken 70	Ullensaker	Barntjernmoen 2	Jessheim Asfalt AS
Viken 71	Nittedal	Bjønndalen Bruk	Feiring Bruk AS
Oslo 1	Oslo	Bondkall	Franzefoss
Oslo 3	Oslo	Verkseier Furulundsvei 23	Veidekke Industri AS
Oslo 4	Oslo	Filipstadveien 15	Velde Produksjon AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Innlandet		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Inn 01	Sør Odal	Skarnes	Veidekke Industri AS (Sør Odal Grus)
Inn 06	Hamar	Gålås	Veidekke Industri AS
Inn 08	Alvdal	Kjøldalen grustak	Veidekke Industri AS
Inn 09	Elverum	Trondheimsvegen 536	Peab Asfalt AS
Inn 11	Tynset	Industriområde	Tynset kommune
Inn 12	Ringsaker	Tandeskogveien	Hamar Pukk og Grus AS
Inn 13	Alvdal	Strømmen Fjelltak	Strømmen Eiendom AS
Inn 14	Elverum	Hornsmoen	Elverum Grus & Transport AS
Inn 15	Kongsvinger	Brøderudveien	Sagli Grus AS
Inn 17	Stange	Sørli	Veidekke Industri AS
Inn 20	Trysil	Trysil	Høgåsen AS
Inn 21	Ringsaker	Tømten fjelltak	Swerock AS
Inn 22	Åsnes	Siva	Gunnar Holth Grusforretning
Inn 23	Alvdal	Brennbakkmoen Grustak AS	Gjermundhaug Anlegg AS
Inn 25	Lillehammer	Roverudmyra	GLØR X
Inn 26	Gjøvik	Åndalen Pukkverk	Veidekke Industri AS
Inn 29	Lillehammer	Hovemoen	Litra Pukk og Grus
Inn 31	Gjøvik	Hunndalen	Horisont Miljøpark IKS
Inn 33	Vågå	Veomoen	Ottadalen Anlegg AS
Inn 34	Gjøvik	Amsrudveien	Asfaltfabrikken AS, Amsrud pukkverk
Inn 35	Østre Toten	Lena, Kolbulinna 71	Brødrene Gudbrandsen AS
Inn 37	Stange	Skavabakken	Skavabakken Pukkverk
Inn 38	Dovre	Dombås, Grønnbogen Pukk	Korsvoll Maskin
Inn 39	Ringebu	Kleiberga	Gudbrandsdal pukk AS
Inn 42	Gran	Lygna	Pukk 1
Inn 43	Gjøvik	Sembshagen	Mjøspukk AS
Inn 49	Sel	Gråura massetak	Swerock AS
Inn 51	Ringsaker	Lillehammer Pukkverk	Veidekke Industri AS
Inn 53	Lillehammer	Dampsagveien 47	Brødrene Lunn AS
Inn 54	Nord-Aurdal	Kalplassen Fjelltak	Valdres Pukkverk AS
Inn 55	Stor-Elvdal	Bjøråneset grustak	Mobilgrus AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vestfold og Telemark		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Ve-Te 01	Horten	Skoppum Pukkverk	Veidekke Industri AS
Ve-Te 02	Tønsberg	Frete	Veidekke Industri AS
Ve-Te 04	Larvik	Hedrum, Landheim	NCC Roads
Ve-Te 05	Sandefjord	Fokserød	Åsmund Berg AS
Ve-Te 06	Holmestrand	Solum Pukkverk	Solum Pukkverk AS
Ve-Te 07	Larvik	Bommestad, HG Asfalt As	Veidekke Industri AS
Ve-Te 09	Porsgrunn	Pasadalens Søppelfyllplass	Porsgrunn kommune
Ve-Te 10	Vinje	Rogdeli	Swerock AS
Ve-Te 11	Skien	Voldsfjorden industriområde	Peab Asfalt AS
Ve-Te 13	Notodden	Kongsbergveien	Notodden kommune
Ve-Te 14	Skien	Skyggestein	Veidekke - HG Asfalt
Ve-Te 16	Notodden	Lidalen, Gransherad	NCC Roads
Ve-Te 17	Drangedal	Drangedal	Olsen Entreprenør AS
Ve-Te 19	Skien	Voldsvegen 504	NCC/Grenland massegjenvinning
Ve-Te 20	Kragerø	Sannidal/Gjerdemyra	Steintransport AS
Ve-Te 22	Kragerø	Sannidal	GS Maskin AS
Ve-Te 23	Tønsberg	Re pukkverk	Feiring Vestfold AS
Ve-Te 24	Sandefjord	Dalenveien 483, Stokke	Arne Olav Lund
Ve-Te 25	Holmestrand	Hanekleiva Pukkverk	Franzefoss AS
Ve-Te 26	Kragerø	Kragerø Næringspark Fikkjebakke	Leif Øygarden AS
Ve-Te 27	Tønsberg	Re Pukkverk	Feiring Vestfold AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Agder		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Agder 01	Arendal	Stoa	Repstad Anlegg AS
Agder 02	Risør	Ravneberget, Søndeled	Swerock AS
Agder 03	Birkenes	Rugslund	NCC Industry
Agder 04	Froland	Vestre Dale Pukkverk	Swerock AS
Agder 05	Birkenes	Tveide Næringspark	Asfaltfres Sør AS
Agder 06	Lillesand	Lillesand	Heldal Entreprenør AS
Agder 08	Kristiansand	Ringknuten Pukkverk	Kristiansand Kommune
Agder 09	Lyngdal	Skrumoen	Gjenvinning SørVest AS
Agder 10	Mandal	Jåbekk, Doneheia	TT Pukk AS
Agder 11	Vennesla	Støheia	TT Anlegg AS
Agder 12	Lyngdal	Akersmyr	Lindland Maskin AS
Agder 13	Kristiansand	Mjåvann Pukkverk	Frustøl AS
Agder 14	Kristiansand	Kjevik	Avinor
Agder 15	Kvinesdal	Angholmen	Asfalt Sør AS
Agder 16	Evje og Hornnes	Folefalla	Folefalla Massetak AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Rogaland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Ro 01	Sola	Røyneberg	NorStone AS
Ro 02	Sandnes	Noredalsveien	Velde Pukk AS
Ro 03	Sauda	Birkeland Industriområde	Sauda kommune
Ro 05	Haugesund	Årabrot miljøpark	Haugesund Kommune
Ro 07	Eigersund	Hovland	Bertelsen og Garpestad AS
Ro 09	Karmøy	Bygnes Industriområde	Vassbakk og Stol
Ro 11	Strand	Tau, Breivikvegen 6	NCC Roads AS
Ro 13	Eigersund	Tengsareid	Torbjørn Helland maskin AS
Ro 14	Eigersund	Gjermestad	Ramsland pukk AS
Ro 15	Sola	Sola	Avinor
Ro 18	Karmøy	Bygnes industriområde	Karmøy kommune
Ro 20	Eigersund	Eigersund	T. Holand Maskin AS
Ro 21	Time	Kverneland	Jærpukk
Ro 22	Hå	Sirevåg	Erik Håland Maskin AS
Ro 23	Time	Nordre Kalberg Pukkverk	Stangeland Maskin AS
Ro 26	Strand	Wathne	Stangeland Maskin AS
Ro 27	Hå	Friestad	Grunn-Service AS
Ro 28	Tysvær	Gismarvik	Birkeland Maskinentreprenør AS
Ro 29	Strand	Dalen Pukkverk	Stangeland Maskin AS
Ro 30	Eigersund	Bryningsland	Statens vegvesen
Ro 31	Vindafjord	Knapphus	Ottar Skjold Maskin AS
Ro 32	Hå	Friestad	Risa AS
Ro 33	Gjesdal	Kluge	Risa AS
Ro 34	Karmøy	Helganes	Risa AS
Ro 35	Tysvær	Høie	Risa AS
Ro 36	Suldal	Fjellbergsskardet Hyttegrend	Fjellbergsskardet Drift AS
Ro 37	Gjesdal	Pukkverk Skurve, Skurvegården	Bjelland AS
Ro 38	Bjerkreim	Moi	Risa AS
Ro 39	Time	Skaraberget	Risa AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vestland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Vest 01	Bergen	Ytre Arna	NCC Roads
Vest 02	Bergen	Flesland	Avinor
Vest 03	Bergen	Rådal	Fana stein
Vest 06	Sveio	Hinderli	Vassbakk & Støl
Vest 07	Voss	Voss	NOBI AS
Vest 08	Kvam	Nordheimsund	Kjosås Maskin AS
Vest 09	Voss	Voss	NCC Roads
Vest 10	Kvam	Øystese	GBS entreprenør AS
Vest 12	Øygarden	Lonavegen 36	Kivijervi Kran og Transport AS
Vest 13	Stord	Valvatna	Stord
Vest 14	Bømlo	Brubakken	Ellingsen Transport AS
Vest 16	Etne	Etne	NCC Roads
Vest 22	Høyanger	Høyanger	Per A. Øren
Vest 23	Kinn	v/Allmenningstunnelen	Geir Sandal AS
Vest 25	Stad	Naustdal Stein, Naustdalstranda	Volda Maskin AS
Vest 26	Gloppen	Sandane	Gloppen kommune
Vest 27	Kinn	Almenningsfjellet, Deknepollen	Jimmy Nore & Sønn AS
Vest 28	Høyanger	Lavik	Bjørkhaug Maskin AS
Vest 29	Sunnfjord	Førde	Veidekke Industri AS
Vest 30	Sunnfjord	Førde	Entreprenørservice AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Møre og Romsdal		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
MR 03	Ålesund	Olsvik	Veidekke Industri AS
MR 08	Molde	Årødalen	Molde Pukkverk
MR 09	Ålesund	Olsvik	NCC roads AS
MR 10	Sunndal	Sunndalsøra	Alf Engen AS
MR 11	Sunndal	Sunndalsøra	Bredesen Graving & Transport AS
MR 13	Molde	Tusten Steinbrudd	Odd Småge AS
MR 14	Ørsta	Sæbø	Holen Sand- og Grustak AS
MR 15	Ørsta	Gråssmyra	Volda Maskin AS
MR 17	Stranda	Opshaug	Opshaug Sandtak AS
MR 18	Aure	Gangåslia	SL Maskin AS
MR 19	Ålesund	Samfjord	Opshaug
MR 20	Stranda	Furset	Opshaug
MR 21	Giske	Ytterland	Opshaug
MR 22	Sykkylven	Andestadvatnet	Dags Maskin AS
MR 24	Hareid	Hareidseidet	Aurvoll og Furesund AS
MR 25	Tingvoll	Saghøgda	Geir Vågen AS
MR 26	Averøy	Selvågdaalen	Gustad AS
MR 28	Surnadal	Trelastvegen	Bredesen Graving & Transport AS
MR 29	Kristiansund	Sødalsvegen	Ove Alvheim Maskinstasjon AS
MR 30	Herøy	Dragsund	Mesta AS Ålesund
MR 31	Rauma	Horgheim	Veidekke Industri AS
MR 32	Aukra	Nyjord	Odd Småge AS
MR 33	Ålesund	Bingsa	Veidekke Industri AS
MR 36	Kristiansund	Husøyveien	Veidekke Industri
MR 37	Stranda	Strandadalen	Stranda Anleggsservice AS
MR 38	Sykkylven	Sørestrandvegen	Sykkylven Maskin AS
MR 39	Hareid	Hjørungnesmyrane	Brekke & Kleppe Anlegg AS
MR 40	Surnadal	Røtet	EM Ranes
MR 41	Rauma	Breihjellen massetak	J. O. Moen
MR 42	Stranda	Fursetøyane	Stranda kommune
MR 43	Hustadvika	Varholmyrane 35	Myrbostad Bygg & Anlegg AS
MR 44	Kristiansund	Husøyvegen 104	Mekvik Maskin AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Trøndelag		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
TR 01	Trondheim	Sjøla	Veidekke Industri AS
TR 02	Trondheim	Lia	Franzefoss
TR 03	Orkland	Gjølme Pukkverk, Orkanger	Gjølme Pukkverk AS
TR 04	Holtålen	Reitan	Swerock AS
TR 05	Rennebu	Skamfersætra	E6 Pukk og Grus AS
TR 06	Ørland	Ottersbo Pukkverk	Veidekke industri AS
TR 07	Røros	Hådalen	Feragen Maskin AS
TR 09	Oppdal	Moen	Oppdal Maskinkompani AS
TR 10	Trondheim	Klæbu	Forset Grus AS
TR 12	Stjørdal	Hegra	Hembre Grus AS
TR 13	Røros	Lergrubakken fjelluttak	Skotts Maskin AS
TR 15	Stjørdal	Ydstines	Lauvåsen pukk
TR 16	Steinkjer	Lerkehaug	Veidekke Industri AS
TR 17	Stjørdal	Værnes	Avinor AS
TR 18	Verdal	Kirkhaug	Frøseth AS
TR 20	Stjørdal	Stjørdal	Tverås maskin og transport AS
TR 21	Frosta	Aunsjøen pukkverk	Frent AS
TR 22	Stjørdal	Fossberga	Franzefoss
TR 23	Heim	Stokkjølen steinbrudd	Austad & Bjerknes AS
TR 24	Orkland	Orkanger	Mardahl Maskin AS
TR 25	Overhalla	Råbakken grustak	Glømmen Entreprenør AS
TR 26	Trondheim	Tillebruveien 151	Anlegg og Entreprenørservice AS
TR 27	Hitra	Hitra Bergverk	KN Entreprenør AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Nordland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
No 01	Rana	Moloveien	Veidekke ASA Mo i Rana
No 02	Bodø	Vikan Industriområde.	Nordasfalt AS
No 05	Narvik	Narvik	Narvik kommune
No 07	Vefsn	Forsmolia	Kolbjørn Nilsskog AS
No 08	Sortland	Sigerfjord	Veidekke Industri AS
No 12	Hadsel	Brattåsen masseuttak	Hadsel Maskin AS
No 13	Vesvågøy	Gravdal	Ståle Holdahl Maskin og Transport
No 14	Rana	Øijord Dagbrudd	Øijord og Aanes Entreprenørforretning AS
No 20	Bø	Kobbvågen/Straumsjøen	Kobbvågen Knuseverk AS
No 21	Evenes	Evenes Lufthavn	Avinor
No 24		Div	Statens vegvesen
No 25	Nesna	Strandlangsvegen 82, Nesna	Nesna Maskinstasjon AS
No 26	Sortland	Karihaugen, Blåheiveien 55	Bulldozer Maskinlag AS
No 27	Narvik	Fornes, Ballangen	Nordasfalt AS
No 28	Grane	Ørnodden	Roger Nilsen AS
No 29	Rana	Bedriftsgata 7, Mo i Rana	Asfaltfres Rana AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Troms og Finnmark		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Tr-Fi 01	Tromsø	Skattøraveien	Peab Asfalt AS
Tr-Fi 02	Målselv	Bardufoss	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 03	Tromsø	Ullsfjord	Swerock AS
Tr-Fi 04	Tromsø	Tromsø lufthavn	Avinor
Tr-Fi 05	Harstad	Harstad	Harstad Kommune
Tr-Fi 07	Harstad	Kilbotnveien	Nordmark Maskin & Transport AS
Tr-Fi 09	Harstad	Blomjoten	Harstad Maskin AS
Tr-Fi 10	Målselv	Sandbakken Fjelluttak	Målselv Maskin & Transport AS
Tr-Fi 15	Sør-Varanger	Kirkenes lufthavn	Avinor AS
Tr-Fi 16	Alta	Alta	Asbjørn Simensen AS
Tr-Fi 18	Vardø	Vardø	Finnmark Entreprenør AS
Tr-Fi 19	Vadsø	Vadsø	Yngve B. Harila AS
Tr-Fi 21	Alta	Garrajok massetak	Swerock AS
Tr-Fi 24	Alta	Skillemoen Industriområde	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 25	Sør-Varanger	Sandnes, Bjørnevatn	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 26	Tana	Austertana	Maskinentreprenør Arne Pettersen AS
Tr-Fi 27	Hammerfest	Svartfjellveien	Hammerfest kommune
Tr-Fi 28	Kautokeino	Adjetjohkka grustak	KautoMaskin AS
Tr-Fi 29	Harstad	Åsgarden, Harstad	Br. Killi AS
Tr-Fi 30	Harstad	Skjærstad, Kasfjord	Peab Asfalt AS

VEDLEGG 2. Oversiktskart mellomlagre pr 31.12.2024

Oversiktskartet oppdateres ikke årlig.

