

ÅRSRAPPORT 2019



Forsterkning av vei med knust asfalt, Ak.

INNHOOLD

1.	OM KONTROLLORDNINGEN	2
2.	ÅRSRAPPORT FOR 2019	2
3.	OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE	2
3.1	Mellomlagre	2
3.2	Mottak, anvendelse og lagerbeholdning	4
3.3	Datavurdering	9
3.4	Kontroll av tjære i returasfalt	9
3.5	Besøk	10
4.	BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE	10
5.	VIDERE ARBEIDE	11
5.1	Generelt	11
5.2	Handlingsplan for KFA (2015-2023)	11
	VEDLEGG	13
1.	Registrerte mellomlagre pr. 31.12.2019	13



1. OM KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING - KFA

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning', KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA ble formelt etablert som egen forening med eget styre og organisasjonsnummer 989 960 776 i Brønnøysund, den 20. april 2006. KFA er en frivillig bransjeordning for oppfølging og dokumentasjon av returasfalt i Norge. Hovedaktivitetene til KFA er informasjon, registrering og kontroll av asfaltgjenvinning. Veiteknisk Institutt gjennomfører det praktiske arbeidet etter oppdrag fra KFA.

Informasjon om KFA er utlagt på våre hjemmesider www.asfaltgjenvinning.no.

I denne årsrapporten presenteres data for innsamling og anvendelsen av returasfalt i lands- og fylkesvise oversikter sammen med noen av resultatene fra tidligere år.

2. ÅRSRAPPORT FOR 2019

Kort oppsummering:

KFA har mottatt rapport fra 183 mellomlager/mottak av returasfalt. Det er en svarprosent på 76,3 %. Svarprosenten er lavere enn ønskelig, men det antas at de største mottakene har svart.

Samlet registrert mottak av returasfalt i 2019 er 1.172.736 tonn. Mengden returasfalt antas å være noe større fordi ikke alle mottak rapporterer og at noe frest asfalt går direkte til ny anvendelse uten å være innom et mottak.

Anvendelsen var 1.146.567 tonn i 2019.

341.444 tonn er rapportert å benyttes som råvare i ny asfaltproduksjon (se også kapittel 4). Det utgjør 29,7 % av totalt mottak. Forbruk av asfaltgranulat direkte til ulike formål er på 805.123 tonn i 2019, som utgjør 70,2 %. Dette er asfaltgranulat uten tilsetning av nytt bindemiddel.

Lagerbeholdningen av returasfalt er på 1.031.504 tonn i 2019 mot 1.064.216 tonn i 2018.

Årsrapporten er lagt ut som PDF-fil på www.asfaltgjenvinning.no.

3. OVERSIKT OVER RETURASFALT I NORGE

3.1 Mellomlagre

I tabellen nedenfor er det vist en oversikt over registrerte mellomlagre for returasfalt pr. 31.12.2019. Det er registrert 240 mellomlagre. KFA har mottatt rapportering av aktivitet og lagerbeholdning for 2019 fra 183 mellomlagre. 4 av disse har meldt inn at de har avviklet aktiviteten etter 31.12.2019. Det er flere mellomlagre som ikke svarer på henvendelser fra KFA. Det er mulig at aktiviteten har opphørt på noen av disse lagrene.

Registrering år	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antall registrerte	147	151	174	186	175	202	208	222	230	251	240
Svar	145	126	163	156	168	158	158	191	209	190	183
Svarprosent	97	83	93	86	96	78	76	86	91	76	76

Tabell 1. Oversikt over registrerte mellomlagre i perioden 2009-2019

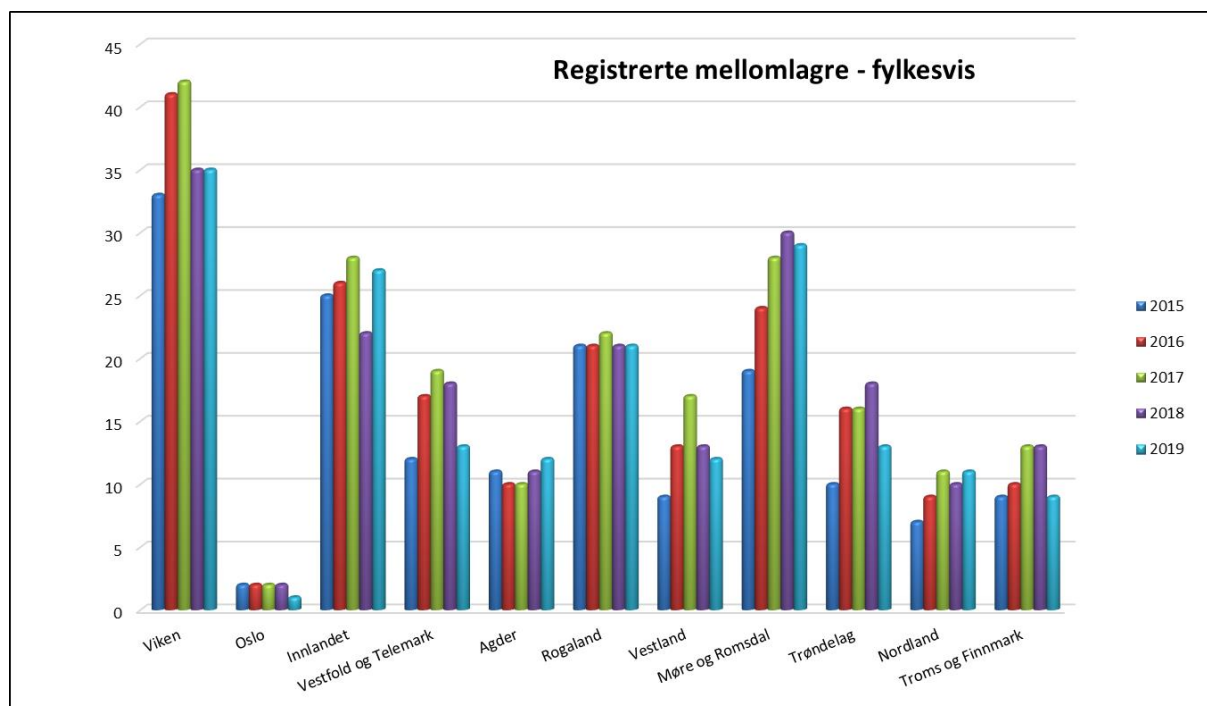
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning er en frivillig ordning og mellomlagrene har derfor ingen plikt til å rapportere til KFA. En høy svarandel gjør vår statistikk mer pålitelig, derfor er det et ønske om at alle rapporterer inn data.

Vi ser ofte at utstedt godkjenning av nytt mellomlager fra Fylkesmannen krever at eier også registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre og dermed få et mer komplett nasjonalt miljøregnskap knyttet til returasfalt.

KFA anbefaler at alle Fylkesmenn angir et 'tilleggskrav' om at godkjent mellomlager også skal registreres hos og rapporterer til KFA.

I vedlegg 1 er det gitt en oversikt over de mellomlagre som KFA har registrert i hvert fylke pr årsskiftet 2019/2020. Nye mellomlagre som er blitt kjente etter 31.12.2019 er ikke presentert i Vedlegg 1, men er presentert i oversikten over mellomlagre på KFA's hjemmeside. Mengder returasfalt fra disse mellomlagrene blir først presentert i Årsrapport 2020.

I figur 1 er det vist en fylkesvis oversikt over antall registrerte mellomlagre i 2019 sammenliknet med registrerte mellomlagre fra tidligere år. Stedsangivelse av mellomlagrene er vist i vedlegg 1.



Figur 1. Antall fylkesvise registrerte mellomlagre 2019

Returasfalt (asfaltflak) betraktes som avfall i henhold til forurensningsloven § 27. Bearbeidet returasfalt (fresemasse eller granulat fra nedknuste flak) betraktes som et byggemateriale, såfremt materialet ikke inneholder tjærestoffer.

Mellomlager for returasfalt må ha en omløpsti på under 3 år og omfattes ikke av deponiforskriften. Mellomlagrene skal være godkjent av Fylkesmann.

Dersom returasfalt lagres i mer enn 3 år gjelder deponiforskriften. Lagringsstedet må da oppfylle alle krav i forskriften. For deponier kreves det dobbel bunntetting, oppsamling og rensing av sigevann. Det er imidlertid mulig å søke om lemping av kravene.

Inneholder asfalt steinkulltjære vil det i henhold til avfallsforskriften 11-vedlegg 1 om den europeiske avfallslisten kunne klassifiseres som farlig avfall, dersom den inneholder PAH over gitte grenseverdier.

Miljødirektoratet vil ikke gi noe generelt unntak fra treårsregelen, men henviser til lovverket. Hvis lagret returasfalt ligger i mer enn tre år, må man sende søknad til Fylkesmannen og be om unntak og lemping av kravene. Miljødirektoratet har i denne forbindelse utarbeidet en veileder som skal anvendes ved en slik søknad. Den er meget omfattende og det anbefales at de som skal søke innhenter profesjonell assistanse.

Imidlertid kan returasfalt (flak og fresemasser) lagres midlertidig i forbindelse med anleggsvirksomhet uten at det søkes tillatelse for permanent mottak av returasfalt hos Fylkesmannen. Returasfalten må da anvendes i forbindelse med anleggsvirksomheten eller annen aktivitet i nærliggende område innen rimelig tid.

Lageret meldes til Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA. Sted, eier, kontaktperson og mengde returasfalt må rapporteres. E-post: post@asfaltgjenvinning.no, tlf: +47 67 10 10 90. Referanse: Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 8. Vanlig forurensing fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt etter denne lov i den utstrekning det ikke er gitt særlige forskrifter etter § 9.

3.2 Mottak, anvendelse og lagerbeholdning

Våren 2020 ble det sendt ut en forespørsel til alle mellomlagre hvor vi ba om å få opplyst for 2019 hvor mye returasfalt som var mottatt som flak/grave- eller fresemasse og hvor mye som var anvendt i produksjon av ny asfaltmasse, produksjon av kald gjenbruksasfalt eller brukt som "ubundet" asfaltgranulat til ulike formål. Lager-beholdningen på slutten av året, helst inndelt i fresemasse, flakmasse eller knust flakmasse.

Innrapporteringsskjema ble sendt ut elektronisk til alle kjente mellomlagre og de mellomlagre som ikke rapporterte i første omgang ble kontaktet på nytt.

Resultatene for 2019 som presenteres i tabell 2 nedenfor er basert på svar fra 183 av de totalt 240 registrerte mellomlagre. Dette er en svarprosent på 76 %, som er akkurat den samme svarprosenten som i 2018.

I tabell 2 på neste side er hovedtallene gjengitt for 2019 og for de foregående 4 år. Resultatene fra registreringene presenteres i figurene 2-6 sammen med noen kommentarer.

I figur 2 vises en fylkesvis oversikt over returASFALT som ble mottatt og anvendt.

	2015 tonn	2016 tonn	2017 tonn	2018 tonn	2019 tonn
Mottak					
Fresemasse	281.261	257.163	237.490	208.338	232.014
Flakmasse	650.788	854.945	863.070	795.267	940.722
Sum mottak	932.049	1.112.108	1.100.560	1.003.605	1.172.736
Anvendelse					
Produksjon av varm asfalt	329.962	281.673	366.722	328.605	330.692
Kald asfalt	26.821	16.884	16.988	6.958	10.752
Ubundet	570.680	737.048	848.193	850.806	805.123
Sum anvendelse	927.463	1.035.605	1.231.903	1.196.152	1.146.567
Lager					
Fresemasse	145.257	174.782	173.637	52.114	133.552
Flakmasse	902.424	945.346	904.838	701.408	657.239
Knust flak	241.438	415.714	390.384	307.912	240.714
Sum lager	1.289.119	1.535.842	1.468.859	1.061.434	1.031.504
Gjenvinning totalt %	99,5	93,1	111,9	119,2	97,8

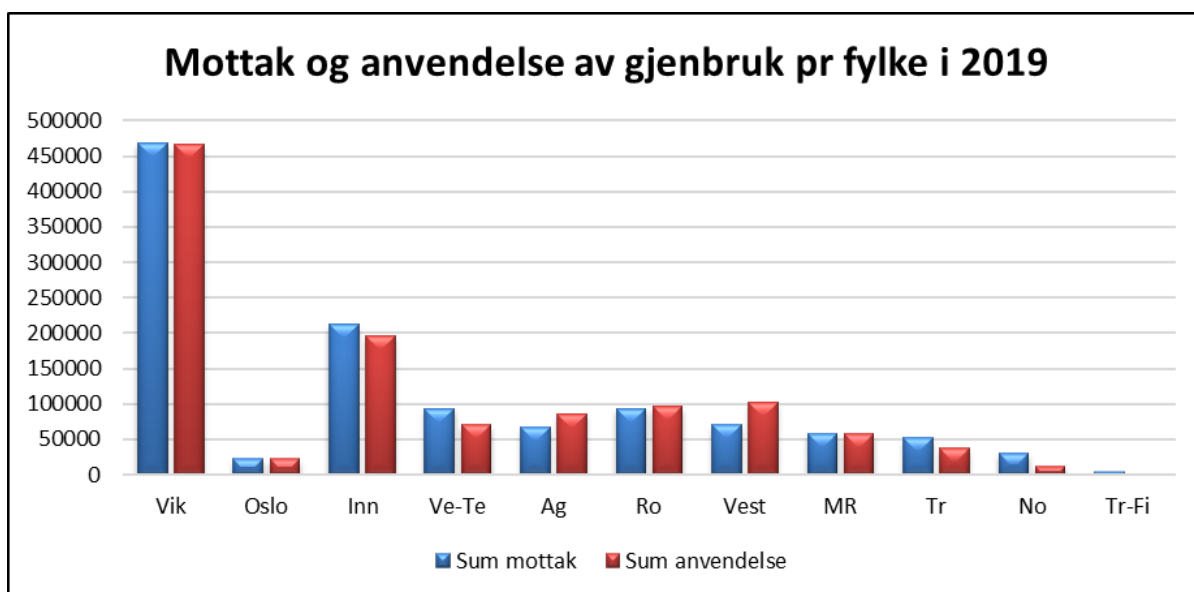
Tabell 2. Nøkkeltall for returASFALT i perioden 2015-2019

Nedenfor følger noen enkle analyser og betraktninger omkring de innrapporterte mengdene igjennom registrerte mellomagre med basis i tabell 2.

Samlet mottak var 1.172.736 tonn i 2019. I tillegg blir noe asfalt gjenbrukt direkte på veien (remixing, repaving og stabilisering) og en del fresemasse blir levert direkte til asfaltfabrikker uten å registreres hos et godkjent mottak. Se punkt 4.

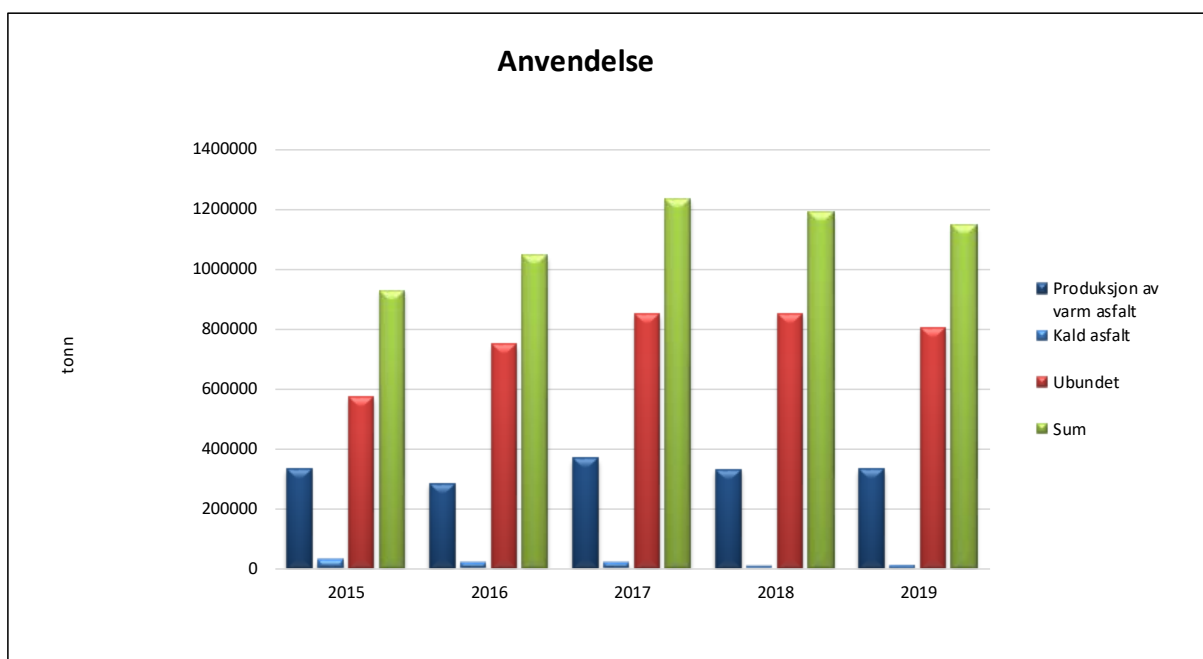
Vi får inn noen rapporter, spesielt fra områder uten mellomager, at flak tippes ulovlig på villfyllinger eller liknende. Byggherre må skjerpe kravene til innrapportering slik at flakmassene skal leveres på godkjente mellomager eller deponi. Dette kan f.eks. gjøres ved utforming av graveinstruks.

Det er viktig at byggherre har kontroll på at entreprenører som overtar asfaltflak/fresemasser innrapporterer dette til KFA. KFA kjenner til noen tilfeller hvor slik fresemasse anvendes lokalt og selges direkte til private eller kommuner, men uten at det registreres eller går via mellomager/registrering.



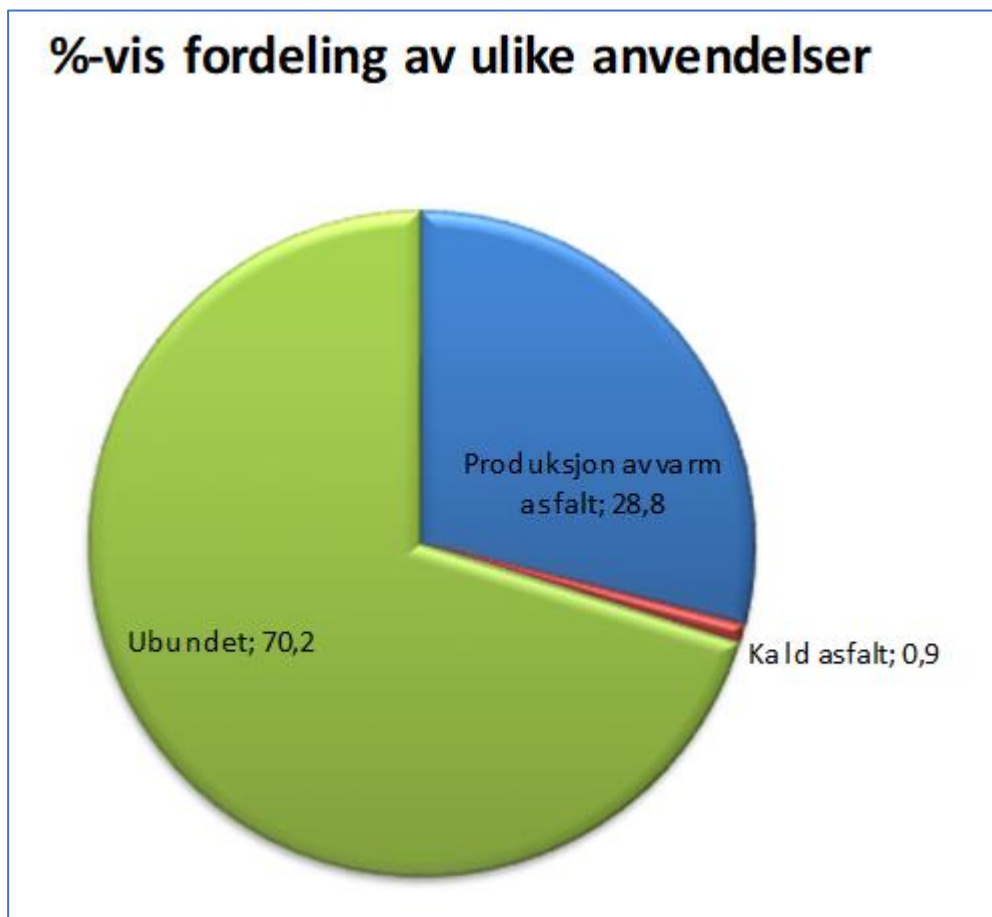
Figur 2. Mottak og anvendelse 2019, fylkesvis

I figur 3 er det vist en oversikt over anvendelsen av returasfalt. Totalforbruket av returasfalt i 2019 er rapportert til 1.146.567 tonn mot 1.196.152 tonn for 2018.



Figur 3. Samlet anvendelse av returasfalt 2015-2019

Figur 4 viser prosentvis fordelingen mellom de ulike anvendelser av gjenvinning i 2019.

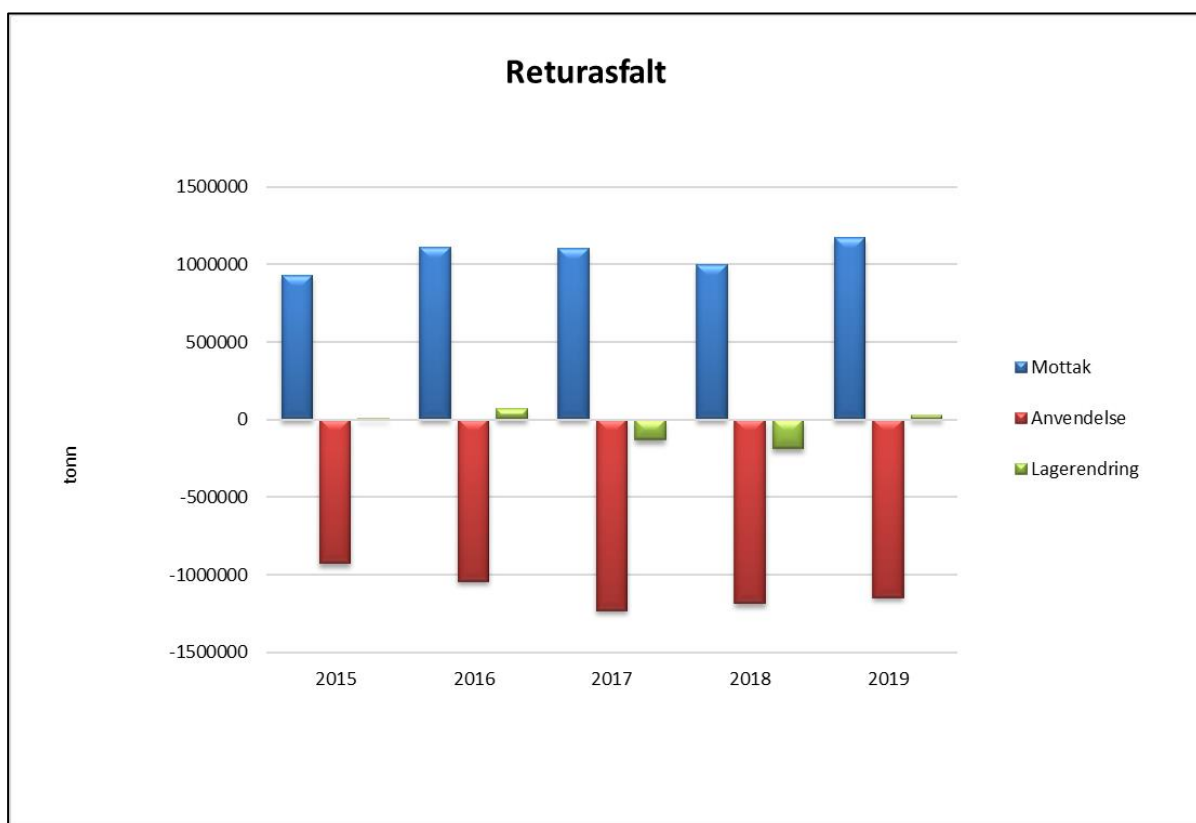


Figur 4. Fordeling av gjenvinningsanvendelser i 2019

Anvendelse av retur-asfalt til ubunden bruk utgjør 70,2 % mot en andel lik 71,1 % for 2018. Ubunden bruk vil si at asfaltgranulat benyttes uten tilsetning av nytt bindemiddel. Eksempler på ubunden bruk er til forsterkningslag, midlertidige anleggsveier, dekke på hytteveier og til kantfylling.

Bruk av retur-asfalt som råvare i produksjon av ny varm asfaltmasse utgjør 28,8 %. Andelen for 2018 var 27,7 %. Det er et ønske om å øke andelen gjenbruk i produksjon av ny asfalt fordi dette er den beste utnyttelsen av retur-asfalt som ressurs. Dette fordi bindemidlet blir utnyttet på nytt, noe som gir reduksjon i klimagassutslipp.

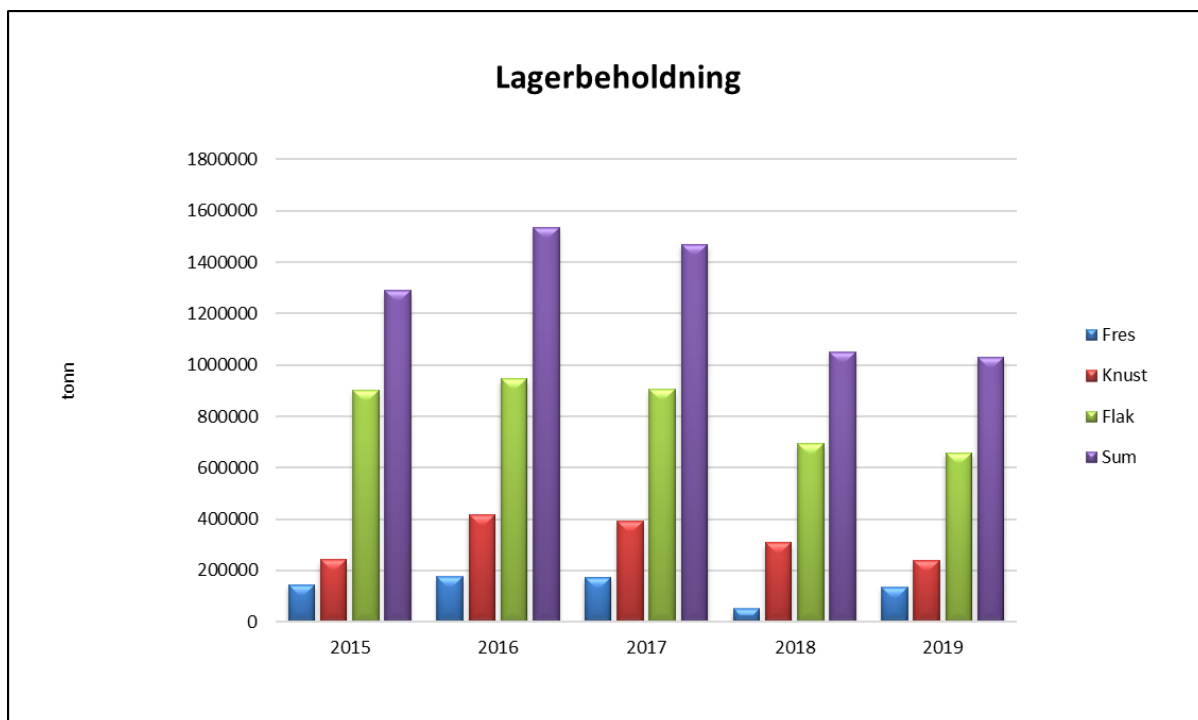
Kald gjenvinning på verk utgjør kun 0,9 %. Kald produksjon av gjenbruksasfalt på verk er produksjon av gjenbruksasfalt basert kun på asfaltgranulat med tilsetning av nytt bindemiddel. Denne metoden har avtatt de senere årene.



Figur 5. Returasfalt – endring i lagerbeholdning 2015-2019

Figur 5 viser at det er god sirkulasjon på mellomlagrene og at omløpstiden på 3 år overholdes.

Lagerbeholdningen i 2019 er på 1.031.505 tonn, omtrent på samme nivå som i 2018 da den var på 1.061.434 tonn, se figur 6.



Figur 6. Samlet registrert lagerbeholdning av returasfalt 2015-2019

3.3 Datavurdering

KFA er opprettet som en frivillig bransjeordning og vi vet at ikke alle aktører deltar, men de største aktørene rapporterer. Dermed antas at gjenvinningsgraden reflekterer rimelig godt den virkelige status vi har på asfaltgjenvinning i Norge. Målet er selvsagt å få alle mellomlagre med i ordningen og rapportere aktiviteten, men siden registreringen er basert på frivillighet, kan man ikke forvente at all returasfalt blir rapportert.

Som nevnt tidligere ser vi at utstedt godkjenning av nytt mellomlager fra Fylkesmannen forutsetter at den samme eieren også registrerer lageret hos KFA. Vi er sikre på at en slik praksis vil lette arbeidet for KFA med å få registrert nye mellomlagre. KFA oppfordrer alle Fylkesmenn til denne praksis. Ofte får KFA også direkte tilsendt fra Fylkesmannen kopi av godkjenningen.

Det har vært en jevn økning i registrerte mellomlagre, både etableringen av nye lagre og at etablerte lagre har registrert seg i KFA.

Vi vet at noe returasfalt havner på villfyllinger. KFAs rolle i denne sammenheng er og blir av informativ art, og dette arbeidet er høyt prioritert.

Et annet forhold KFA kjenner til er at en del fresemasse ikke blir registrert. Imidlertid har vi også god grunn til å anta at slike masser omsettes lokalt til kommunalt og privat bruk. Trolig er dermed omsetningen av returasfalt høyere enn det rapporten viser.

3.4. Kontroll av tjære i returasfalt

KFA tilbyr testing av prøver fra mellomlagre for eventuell tilstedeværelse av tjære (PAH). Dette tilbyr KFA vederlagsfritt til det enkelte mellomlager. Hvert mellomlager blir kontaktet

og anmodet om innsending av prøver hvert 3. år. Eier av mellomlager må selv bekoste transport av prøvene. Resultatene blir tilsendt hver eier, samt en kopi sendes Fylkesmann. Denne testingen viser at det er svært liten sannsynlighet for at tjæreholdig asfalt forekommer i lagre av returasfalt. Det ble ikke avdekket noen mistanke om tilstedeværelse av PAH i prøvene fra mellomlagre i 2019. I perioden 2008-2019 har KFA mottatt og analysert 1587 asfaltprøver for innhold av tjære (PAH). Det er ikke avdekket noe tjære i disse analyserte prøvene.

KFA kan kontaktes ved mistanke om innhold av tjære i forbindelse med oppgraving av gammel asfalt (eldre enn 1970) utfra lukt. KFA kan da foreta en kvalitativ analyse og sende prøven videre til et spesiallaboratorium for kvantitativ analyse av PAH-innhold.

3.5. Besøk

KFA besøkte i 2019 Fylkesmann i Agder og flere kommuner for å orientere om KFA-ordningen og gjenbruk av returasfalt generelt. KFA har også besøkt mange mottak av returasfalt og aktører som benytter asfaltgranulat til ulike formål.

4. BRUK AV RETURASFALT I PRODUKSJON AV NY ASFALTMASSE

Den beste utnyttelsen av returasfalt som materialressurs er som råvare i ny asfaltproduksjon. Da utnyttes bindemidlet i returasfalten på nytt. Det gir den største miljømessige gevinsten, fordi bindemidlet utgjør en stor andel av klimagassutslippet fra asfaltproduksjon. I Norge har andelen av returasfalt som anvendes i produksjon av ny asfaltmasse vært lav sammenliknet med andre europeiske land.

I forbindelse med reasfaltering blir ofte gammelt slitt asfaltdekke frest for å bevare riktig høyde. Den freste asfalten er av kjent opprinnelse og bør behandles separat og utnyttes i produksjon av ny asfalt. KFA arbeider for at asfalt som blir frest på det offentlige veinettet skal anvendes på nytt som råvare i produksjon av asfalt og ikke til andre formål hvor spesielt slitesterkt steinmateriale og bindemiddel ikke utnyttes på en best mulig måte.

I gjennomsnitt ble 63 % av returasfalt benyttet i produksjon av ny asfalt i Europa i 2018 (kilde: EAPA), det har vært samme nivå i noen år. Snitt for Norden var 75 %. I Norge, som er lavest i Norden, er den rundt 30 %.

I forbindelse med KFA's ønske om en økt andel gjenbruk i produksjon av ny asfalt er det innhentet opplysninger om bruk av returasfalt i produksjon av ny asfalt fra asfaltprodusentene. Asfaltgranulat som ble benyttet som råvare i produksjon av asfaltmasse var 540 953 tonn i 2019, som utgjør 7,06 % av total asfaltproduksjon i Norge. Dette er en svak økning fra 2018 på 6,39 %.

Det er ikke samsvar mellom den mengden returasfalt som benyttes i asfaltproduksjon som er innrapportert fra mellomlagrene på 330.692 tonn og rapporten fra asfaltprodusentene på 540.953 tonn. Årsaken er både at alle asfaltprodusenter har oppgitt hvor mye asfaltgranulat som er benyttet, det er ikke alle mellomlager som har gitt rapport og at fresemasse fra veien er levert direkte til asfaltfabrikker uten å gå innom et mellomlager.

KFA har som målsetning at all fresemasse benyttes som råvare i produksjon av ny asfalt og at returasfalt på sikt utgjør 10 % av råvarene i asfaltproduksjon. I 2018 var det to asfaltprodusenter som benyttet mer enn 10 % gjenbruk.

5. VIDERE ARBEIDE

5.1 Generelt

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning hadde en målsetning om å oppnå 80 % gjenvinning av returasfalt innen 5 år fra innføringen av KFA. Målet ble oppnådd allerede første året og ligger normalt på 95-100 %.

Det er en målsetning at lagerbeholdningen reduseres og at en større andel av returasfalten benyttes i produksjon av ny asfaltmasse. Spesielt bør returasfalt fra høytrafikkerte veier med god kvalitet på steinmaterialet og godt bindemiddel benyttes til ny asfalt for å utnytte ressursen optimalt. Det vil kreve en bedre sortering av returasfalt. Fresing av asfalt med kjent sammensetning bør ikke blandes med oppgravde asfaltflak med ulik opprinnelse.

Et økt fokus på reduksjon i klimagassutslipp fra asfaltproduksjon tilsier en økning i andelen gjenbruk. Bruk av ti prosent returasfalt i produksjon av ny asfaltmasse gir 5-7 % reduksjon i utslipp av CO₂-ekv.

KFA har følgende pågående aktiviteter:

5.2 Handlingsplan for KFA (2015-2023)

A Kontinuerlige oppgaver

A 1. Vedlikehold og oppdatering av registeret over mellomager

A 2. Årsrapport

A 3. Servicetjenester og henvendelser

A 4. Hjemmeside og informasjonsmateriell

A 5. Informasjonsarbeid

A 6. Erfaringsinnsamling

A 7. Oppfølging av gjenbruksprosjekter

A 8. Tjæreanalyser av prøver fra asfalmottak

B Tidsbegrensede oppgaver

Her vil nye prosjekter komme til i løpet av planperioden.

B 1. Eksempler på bruk av asfaltgranulat i forsterkning av veier

B 2. Øke andelen gjenbruk i produksjon av ny asfalt

B 4. Miljø- og energiregnskap for gjenbruk av asfalt

VEDLEGG 1. Registrerte mellomlagre pr. 31.12.2019

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Viken og Oslo		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Viken 01	Sarpsborg	Hauge	Skolt Pukkverk AS avd Sarpsborg
Viken 02	Moss	Vålerveien	Veidekke Industri AS
Viken 03	Halden	Svingen Pukkverk	Skanska asfalt, avd. Halden
Viken 04	Indre Østfold	Brennemoen Grustak	Fossens Eftf AS
Viken 05	Fredrikstad	Øraveien	Masse Gjenbrukssenter
Viken 06	Moss	Ryggeveien 264	Rygge kommune
Viken 07	Div		Statens vegvesen
Viken 08	Våler		Asfalt Remix AS
Viken 09	Indre Østfold	Askim	Retura Østfold AS
Viken 10	Indre Østfold	Spydeberg	Kjell Sørli
Viken 11	Indre Østfold	Hobøl	Feiring Bruk AS
Viken 12	Sarpsborg	Grålum	Jan Edvartsen AS
Viken 14	Indre Østfold	Elgtrekke 3	Norsk Asfaltfresing AS
Viken 15	Indre Østfold	Myrerveien 1	Esbjug Transport AS
Viken 16	Indre Østfold	Holtskogen næringspark	Esbjug Transport AS
Viken 17	Fredrikstad	Onsøy	Råde Graveservice AS
Viken 19	Aurskog-Høland	Øsken	YIT Norge AS
Viken 21	Lillestrøm	Berger grustak	Huser entreprenør AS
Viken 22	Lillestrøm	Armoen	Feiring Bruk AS
Viken 23	Ullensaker	Vilberg	Øynebråten Transport AS
Viken 24	Bærum	Sollihøgda	YIT Norge AS
Viken 25	Ullensaker	Hovinmoen	Veidekke Industri AS
Viken 26	Lørenskog	Feiring/Losby	Feiring Bruk AS
Viken 27	Ås	Vinterbro	Franzefoss
Viken 28	Ullensaker	Jessheim	Terje Hansen AS
Viken 30	Jessheim	Gardermoen	OSL
Viken 31	Bærum	Steinskogen	Franzefoss
Viken 32	Eidsvoll	Nebbenes	Mesta Entreprenør
Viken 36	Lillestrøm	Jølsen	AF gruppen
Viken 37	Lillestrøm	Gjerdrumsveien 38	Asfalt Dekke
Viken 38	Bærum	Isiveien, Skui	Østlandsjord AS
Viken 39	Ås	Kjernesveien 2	Kay Bjerklund
Viken 40	Ringerike	Kilemoen	YIT Norge AS
Viken 41	Kongsberg	Stengelsrud	Kongsberg entreprenør AS
Viken 43	Øvre Eiker	Renningåsen	YIT Norge AS
Viken 44	Lier	Egge grustak	Lier Drift
Viken 45	Lier	Lierskogen pukkverk	Franzefoss pukk
Viken 47	Drammen	Mile avfallsanlegg, Mjøndalen	Isachsen Anlegg
Viken 48	Øvre Eiker	Burud Pukkverk	Burud Pukk og Grus / Veidekke
Viken 51	Ål	Oppsjø Næringsområde	Øygarden Pukkverk AS
Viken 52	Ringerike	Hensmoen Industriområde	NCC Roads
Viken 53	Ringerike	Kilemoen	Veidekke industri AS
Viken 54	Øvre Eiker	Solbergveien 3300	Hokksund pukkverk
Viken 55	Nore og Uvdal	Tanberg v/Grønneflåta grustak	Numedal Pukk og Steinproduksjon AS
Viken 56	Lier	Lyngås	Franzefoss
Viken 57	Modum	Vikersund	Asfaltfres
Viken 58	Drammen	Gevelt Grustak	Isachsen Anlegg
Viken 60	Våler	Moss og Våler Næringspark	Knut Bjerke AS
Viken 61	Ullensaker	Bergmoen Grustak	Veidekke Industri AS
Viken 62	Ullensaker	Slettmoen Grustak	Nordby Maskin
Viken 63	Jevnaker	Musmyra	Åsmund Pettersen & Sønn AS
Oslo 1	Oslo	Bondkall	Franzefoss

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Innlandet		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Inn 01	Sør Odal	Skarnes	Veidekke Industri AS (Sør Odal Grus)
Inn 06	Hamar	Gålås	Veidekke Industri AS
Inn 08	Alvdal	Kjøldalen grustak	Veidekke Industri AS
Inn 09	Elverum	Elverum	Gunnar Holth Grusforretning
Inn 10	Stange	Tangen	Statens Vegvesen
Inn 11	Tynset	Industriområde	Tynset kommune
Inn 12	Ringsaker	Tandeskogveien	Hamar Pukk og Grus AS
Inn 13	Alvdal	Strømmen Fjelltak	Strømmen Eiendom AS
Inn 14	Elverum	Hornsmoen	Elverum Grus & Transport AS
Inn 15	Kongsvinger	Brøderudveien	Sagli Grus AS
Inn 16	Løten	Jevnaker lagerplass	Statens Vegvesen
Inn 17	Stange	Sørli	Veidekke Industri AS
Inn 20	Trysil	Trysil	Høgåsen AS
Inn 21	Ringsaker	Tømtten fjelltak	YIT Norge AS
Inn 22	Åsnes	Siva	Gunnar Holth Grusforretning
Inn 23	Alvdal	Brennbakkmoen Grustak AS	Gjermundhaug Anlegg AS
Inn 25	Lillehammer	Roverudmyra	GLØR X
Inn 26	Gjøvik	Åndalen Pukkverk	Veidekke Industri AS
Inn 27	Div	Vestoppland	Statens Vegvesen
Inn 28	Vestre Toten	Div	Reinsvoll
Inn 29	Lillehammer	Hovemoen	Litra Pukk og Grus
Inn 31	Gjøvik	Hunndalen	Horisont Miljøpark IKS
Inn 33	Vågå	Veomoen	Ottadalen Anlegg AS
Inn 34	Gjøvik	Amsrudveien	Asfaltfabrikken AS, Amsrud pukkverk
Inn 35	Østre Toten	Lena, Kolbulinna 71	Brødrene Gudbrandsen AS
Inn 37	Stange	Skavabakken	Skavabakken Pukkverk
Inn 38	Dovre	Dombås, Grønnbogen Pukk	Korsvoll Maskin
Inn 39	Ringebu	Kleiberga	Gudbrandsdal pukk AS
Inn 42	Gran	Lygna	NCC Roads
Inn 43	Gjøvik	Sembshagen	Mjøspukk AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vestfold og Telemark		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Ve-Te 01	Horten	Skoppum Pukkverk	Veidekke Industri AS
Ve-Te 02	Tønsberg	Frete	Veidekke Industri AS
Ve-Te 04	Larvik	Hedrum, Landheim	NCC Roads
Ve-Te 05	Sandefjord	Fokserød	Åsmund Berg AS
Ve-Te 06	Holmestrand	Solum Pukkverk	Solum Pukkverk AS
Ve-Te 07	Larvik	Bommestad, HG Asfalt As	Veidekke Industri AS
Ve-Te 08	Tønsberg	Sem	Asfalt AS
Ve-Te 09	Porsgrunn	Pasadal Søppelfyllplass	Porsgrunn kommune
Ve-Te 10	Vinje	Rogdeli	YIT Norge AS
Ve-Te 11	Skien	Voldsfjorden industriområde	YIT Norge AS
Ve-Te 12	Porsgrunn	Granmo Sandtak	Rolf Grohs AS
Ve-Te 13	Notodden	Kongsbergveien	Notodden kommune
Ve-Te 14	Skien	Skyggstein	Veidekke - HG Asfalt
Ve-Te 16	Notodden	Lidalen, Gransherad	NCC Roads
Ve-Te 17	Drangedal	Drangedal	Olsen Entreprenør AS
Ve-Te 19	Skien	Voldsvegen 504	NCC Roads
Ve-Te 20	Kragerø	Sannidal/Gjerdemyra	Steintransport AS
Ve-Te 22	Kragerø	Sannidal	GS Maskin AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Agder		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Agder 01	Arendal	Stoa	NCC Klodeborg/Landvik Pukkverk
Agder 02	Risør	Ravneberget, Sønedeled	YIT Norge AS
Agder 03	Birkenes	Rugslund	NCC Industry
Agder 04	Froland	Vestre Dale Pukkverk	YIT Norge AS
Agder 05	Birkenes	Tveide Næringspark	Asfaltfres Sør AS
Agder 06	Lillesand	Lillesand	Heldal Entreprenør AS
Agder 07	Flekkefjord	Laga	Lindland maskin as
Agder 08	Kristiansand	Ringknuten Pukkverk	Kristiansand Kommune
Agder 09	Lyngdal	Skrumoen	Gjenvinning SørVest AS
Agder 10	Mandal	Jåbekk, Doneheia	TT Pukk AS
Agder 11	Vennesla	Støeheia	TT Anlegg AS
Agder 12	Lyngdal	Akersmyr	Lindland Maskin AS
Agder 13	Kristiansand	Mjåvann Pukkverk	Frustøl AS
Agder 14	Kristiansand	Kjevik	Avinor

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Rogaland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Ro 01	Sola	Røyneberg	NorStone AS
Ro 02	Sandnes	Noredalsveien	Velde Pukk AS
Ro 03	Sauda	Birkeland Industriområde	Sauda kommune
Ro 05	Haugesund	Årabrot miljøpark	Haugesund Kommune
Ro 07	Eigersund	Hovland	Bertelsen og Garpestad AS
Ro 08	Sokndal	Rekefjord	NCC Roads AS
Ro 09	Karmøy	Bygnes Industriområde	Vassbakk og Stol
Ro 11	Strand	Tau, Breivikvegen 6	NCC Roads AS
Ro 13	Eigersund	Tengsareid	Torbjørn Helland maskin AS
Ro 14	Eigersund	Gjermestad	Ramsland pukk AS
Ro 15	Sola	Sola	Avinor
Ro 16	Karmøy	Haugesund	Lufthavndrift AS
Ro 18	Karmøy	Bygnes industriområde	Karmøy kommune
Ro 20	Eigersund	Eigersund	T. Holand Maskin AS
Ro 21	Time	Kverneland	Veidekke avd Tullin Ree
Ro 22	Hå	Sirevåg	Erik Håland Maskin AS
Ro 23	Time	Nordre Kalberg Pukkverk	Stangeland Maskin AS
Ro 25	Tysvær	Nedstrandvegen 1187	Amrock AS
Ro 26	Strand	Wathne	Stangeland Maskin AS
Ro 27	Hå	Friestad	Grunn-Service AS
Ro 28	Tysvær	Gismarvik	Birkeland Maskinentreprenør AS
Ro 29	Strand	Dalen Pukkverk	Stangeland Maskin AS
Ro 30	Eigersund	Bryningsland	Statens vegvesen

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Vestland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Vest 01	Bergen	Ytre Arna	NCC Roads
Vest 02	Bergen	Flesland	Avinor
Vest 03	Bergen	Rådal	Fana stein
Vest 06	Sveio	Hinderli	Vassbakk & Stol
Vest 07	Voss	Voss	NOBI Voss
Vest 08	Kvam	Nordheimsund	Kjosås Maskin AS
Vest 09	Voss	Voss	NCC Roads
Vest 10	Kvam	Øystese	GBS entreprenør AS
Vest 11	Eidfjord	Simadalen	Øygard Vest AS
Vest 12	Øygarden	Lonavegen 36	Kivijervi Kran og Transport AS
Vest 13	Stord	Valvatna	Stord
Vest 14	Bømlo	Brubakken	Ellingsen Transport AS
Vest 16	Etne	Etne	NCC Roads
Vest 22	Høyanger	Høyanger	Per A. Øren

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Møre og Romsdal		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
MR 03	Ålesund	Olsvik	Veidekke Industri AS
MR 07	Molde	Årødalen	Molde Kommune
MR 08	Molde	Årødalen	Molde Pukkverk
MR 09	Ålesund	Olsvik	NCC roads AS
MR 10	Sunnadal	Sunnalsøra	Alf Engen AS
MR 11	Sunnadal	Sunnalsøra	Bredesen Graving & Transport AS
MR 13	Molde	Tusten Steinbrudd	Neset Sand AS
MR 14	Ørsta	Sæbø	Holen Sand- og Grustak AS
MR 15	Ørsta	Gråssmyra	Volda Maskin AS
MR 16	Kristiansund	Husøya	Mekvik maskin AS
MR 17	Stranda	Opshaug	Opshaug Sandtak AS
MR 18	Aure	Gangåslia	SL Maskin AS
MR 19	Ålesund	Samfjord	Opshaug
MR 20	Stranda	Furset	Opshaug
MR 21	Giske	Ytterland	Opshaug
MR 22	Sykkylven	Andestadvatnet	Dags Maskin AS
MR 23	Hareid	Hjørungavåg	Graving og Transport AS
MR 24	Hareid	Hareidseidet	Aurvoll og Furesund AS
MR 25	Tingvoll	Saghøgda	Geir Vågen AS
MR 26	Averøy	Selvågdaalen	Gustad AS
MR 27	Herøy	Dragsund	Moldskred Renovasjon AS
MR 28	Surnadal	Trelastvegen	Mikkelsen Maskin AS
MR 29	Kristiansund	Sødalsvegen	Ove Alvheim Maskinstasjon AS
MR 30	Herøy	Dragsund	Mesta AS Ålesund
MR 31	Rauma	Horgheim	Veidekke Industri AS
MR 32	Aukra	Nyjord	Odd Småge AS
MR 33	Ålesund	Bingsa	Veidekke Industri AS
MR 36	Kristiansund	Husøyveien	Veidekke Industri
MR 37	Stranda	Strandadalen	Stranda Anleggsservice AS
MR 38	Sykkylven	Sørestrandvegen	Sykkylven Maskin AS
MR 39	Hareid	Hjørungnesmyrane	Brekke & Kleppe Anlegg AS
MR 40	Surnadal	Røtøt	EM Raner
MR 41	Rauma	Breihjellen massetak	J. O. Moen
MR-gv		Div	Statens vegvesen

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Trøndelag		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
TR 01	Trondheim	Sjøla	Veidekke Industri AS
TR 02	Trondheim	Lia	Franzefoss
TR 03	Orkland	Gjølme Pukkverk, Orkanger	NCC Roads
TR 04	Holtålen	Reitan	YIT Norge AS
TR 05	Rennebu	Skamfersætra	E6 Pukk og Grus AS
TR 06	Ørland	Ottersbo Pukkverk	Veidekke industri AS
TR 07	Røros	Hådalen	Feragen Maskin AS
TR 09	Oppdal	Moen	Oppdal Maskinkompani AS
TR 10	Trondheim	Klæbu	Forset Grus AS
TR 12	Stjørdal	Hegra	Hembre Grus AS
TR 13	Røros	Lergrubakken fjelluttak	Skotts Maskin AS
TR 15	Stjørdal	Ydstines	Lauvåsen pukk
TR 16	Steinkjer	Lerkehaug	Veidekke Industri AS
TR 17	Stjørdal	Værnes	Avinor AS
TR 18	Verdal	Kirkhaug	Frøseth AS
TR 20	Stjørdal	Stjørdal	Tverås maskin og transport AS
TR 21	Frosta	Aunsjøen pukkverk	Frosta Entreprenør AS
TR 22	Stjørdal	Fossberga	Franzefoss
TR 23	Heim	Stokkjølen steinbrudd	Austad & Bjerknes AS

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Nordland		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
No 01	Rana	Moloveien	Asfaltverket Mo AS
No 02	Bodø	Vikan Industriområde.	Nordasfalt AS
No 05	Narvik	Narvik	Narvik kommune
No 07	Vefsn	Forsmolia	Kolbjørn Nilsskog AS
No 08	Sortland	Sigerfjord	Veidekke Industri AS
No 12	Hadsel	Brattåsen masse uttak.	Hadsel Maskin AS
No 13	Vesvågøy	Gravdal	Ståle Holdahl Maskin og Transport
No 14	Rana	Øijord Dagbrudd	Øijord og Aanes Entreprenørforretning AS
No 15	Røst	Røst Lufthavn	Avinor
No 20	Bø	Kobbvågen/Straumsgjøen	Kobbvågen Knuseverk AS
No 21	Evenes	Evenes Lufthavn	Avinor
No 22	Rana	Mo i Rana	OSPAS
No 23		E6 Helgeland nord	Hæhre Entreprenør AS
No 24		Div	Statens vegvesen

	Oversikt over mellomlagre for asfalt i Troms og Finnmark		
	Kommune	Sted/Navn	Hovedbedrift
Tr-Fi 01	Tromsø	Skattøraveien	YIT Norge AS
Tr-Fi 02	Målselv	Bardufoss	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 03	Tromsø	Ullsfjord	YIT Norge AS
Tr-Fi 04	Tromsø	Tromsø lufthavn	Avinor
Tr-Fi 05	Harstad	Harstad	Harstad Kommune
Tr-Fi 06	Målselv	Bardufoss	Ole Nordmo og Sønn AS
Tr-Fi 07	Harstad	Kilbotnveien	NMT Nordmark Maskin & Transport AS
Tr-Fi 09	Harstad	Blomjoten	Harstad Maskin AS
Tr-Fi 10	Målselv	Sandbakken Fjelluttak	Målselv Maskin & Transport AS
Tr-Fi 11		Div	Statens vegvesen
Tr-Fi 15	Sør-Varanger	Kirkenes lufthavn	Avinor AS
Tr-Fi 16	Alta	Alta	Asbjørn Simensen AS
Tr-Fi 18	Vardø	Vardø	Finnmark Entreprenør AS
Tr-Fi 19	Vadsø	Vadsø	Yngve B. Harila AS
Tr-Fi 21	Alta	Garrajok massetak	YIT Norge AS
Tr-Fi 23		Div	Statens vegvesen
Tr-Fi 24	Alta	Skillemoen Industriområde	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 25	Sør-Varanger	Sandnes, Bjørnevatn	Veidekke Industri AS
Tr-Fi 26	Tana	Austertana	Maskinentreprenør Arne Pettersen AS
Tr-Fi 27	Hammerfest	Svartfjellveien	Hammerfest kommune
Tr-Fi 28	Kautokeino	Adjetjohkka grustak	KautoMaskin AS