



Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med hvor stor del av oppgravd/oppfrest asfalt som gjenbrukes og fremme mest mulig optimale løsninger.



BILLIG OG GODT PÅ KOMMUNALE VEIER — ERFARINGER MED BRUK AV UBUNDET KNUST ASFALT

I KFAs årsrapporter (2001/2002) fremgår at det årlig anvendes ca 170.000 tonn med ubundet asfaltgranulat. Vår statistikk sier imidlertid ikke noe om hvordan dette materialet har blitt anvendt. I dette infoskriv gis et par eksempler fra to kommuner med bruk av asfaltgranulat. Erfaringene er meget positive idet så vel kvalitet som pris er meget gunstig.

De kvalitetsmessige god erfaringer støttes i høy grad av resultatene fra et større forskningsprosjekt, se rapport «Gjenbruksmaterialer til

veibyggning på Fornebu», SINTEF Bygg og miljø, april 2002. Resultatene fra forsøksveien er alt benyttet til bygging av ny Snarøyvei inne på Fornebu-området og det vises til rapporten for nærmere omtale.

I utgangspunktet kan knust asfalt brukes isteden for knust grus eller knust fjell i bærelag eller i forsterkningslag ved nybygging og vedlikehold av vei. Retningslinjer for slikt arbeide er angitt i Handbok 018 «Veibyggning» fra Statens vegvesen.



Sandefjord kommune

Dette var tidligere en grusvei i Sandefjord kommune. Bemerk de gode grøftene noe som uansett metode er meget viktig for å kunne oppnå et godt resultat. Grøfting kan med fordel utføres året før asfaltering skal finne sted. Grusveien ble høvlet til riktig tverrfall og profil. Deretter ble det utlagt ca. 10 cm med knust asfalt med en asfaltutlegger.

Dekket ble vannet godt før og under komprimering som ble utført med tungt valseutstyr. Det kan nesten ikke bli nok vann. Det ubundne asfaltlaget utlegges helst på forsommeren slik at dekket får dra nytte av sommervarmen og får satt seg. Så, etter et par måneders tid under trafikk, ble det lagt på et tynt lag, 2 cm, med Agb 8 med et mykt og selvlegende bindemiddel, B370. Til nå er det utlagt ca 6 km vei etter denne metoden og de resterende grusveier planlegges utført etter samme opplegg de kommende 3–4 år.

Det finnes mange flere eksempler på bruk av asfaltgjenvinning, men de to angitte eksempler viser hvordan man på enkle måter har lyktes med å få svært gode resultater.

For nærmere informasjon kontakt:

Driftsleder Øystein Nilsen

Sandefjord kommune

Tlf.: 33 41 63 50

E-post: oystein.nilsen@sandefjord.kommune.no



Kongsvinger kommune

En annen vellykket anvendelse med ubundet asfaltgranulat er hentet fra Kongsvinger kommune. I utgangspunktet hadde veien dype spor, var krakelert og hadde dårlig tverrfall. Asfaltgranulat ble først lagt ut i sporene med høvel og komprimert. Deretter påført nytt asfaltgranulat som ble høvlet ut slik at veien fikk riktig profil og tverrfall.

Tykkelsen på granulatet ble derfor ganske variabelt fra nesten null på kantene til 10–15 cm i midten og ved ujevnheter for øvrig. Veien fikk så ligge under trafikk en stund og deretter påført en Agb 11 inneholdende 30 % med asfaltgranulat. Med andre ord gjenbruk i hele konstruksjonen. Kongsvinger kommune har for øvrig en klar målsetting å benytte bare asfaltgjenvinning i alle sine fremtidige asfaltarbeider og gjenvinnings-graden skal være så høy som mulig.

Driftsjef Ola Haukerud

Kongsvinger kommune

Tlf.: 62 80 82 06

E-post: ola.haukerud@kongsvinger.kommune.no

Se også våre nettsider for nærmere informasjon eller ta direkte kontakt med KFA.