



Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med hvor stor del av oppgravd/oppfrest asfalt som gjenbrukes og fremme mest mulig optimale løsninger.

INFORMASJON OM KFA

Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, ble iverksatt 1. januar 2001. KFA ble opprinnelig styrt av Norsk Asfaltforening på vegne av den norske asfaltbransjen. KFA er siden 20.6.2006 etablert som en egen forening, med et eget styre og et eget organisasjonsnummer. Dette er en frivillig ordning som har fått tilslutning fra alle aktører i bransjen.

Målet for kontrollordningen var at det skal oppnås 80 % asfaltgjenvinning 5 år etter at ordningen ble iverksatt. Dette ble oppnådd allerede etter 2 år. KFA's aktiviteter er bl.a.:

- Informere vegholdere og entreprenører om ordningen.
- Skaffe oversikt over alle mellomlagre for mottak av returafalt.
- Promotere opprettelse av mellomlagre i områder hvor dette ikke er gjort.
- Informere brukere om ulike metoder og løsninger ved bruk av returafalt.
- Føre kontroll over mellomlagre.
- Sette opp årlig miljøregnskap.
- Rapportere til bedrifter, etater og berørte myndigheter.

En forutsetning for at ordningen skal fungere er at alle vegholdere krever at returafalt blir levert til godkjent mellomlager. Levering til deponi må unngås, dessuten er det dyrt. Levering til mellomlager vil normalt være betydelig billigere enn deponering.

Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning finansieres ved et gebyr på bitumen til vegformål på kr. 5 pr tonn. Bindemiddelleverandørene har inngått avtale om innkreving av dette gebyret. KFA har gitt Asfaltteknisk Institutt i oppdrag å gjennomføre det praktiske arbeidet med kontrollordningen.

Bakgrunnen for denne ordningen er basert på myndighetenes målsetning. I Stortingsmelding nr.8 (1999–2000) er de nasjonale resultatmål fastlagt for genereringen av avfall og gjenvinningsgraden. Her fremgår at det tas sikte på at mengden avfall til sluttbehandling innen 2010 skal være om lag 25 % av avfallsmengden. Dette betyr at 75 % av alt avfall skal gjenvinnes. For å oppnå målsetningen er det etablert en rekke virkemidler som omfatter lover og forskrifter, avgifter, tilskuddsordninger, bransjeavtaler og informasjonstiltak og kombinasjoner av disse. De mest sentrale virkemidler er avgift på sluttbehandling av avfall, forurensningsloven og konsesjonskrav til deponier og forbrenningsanlegg samt returordninger for enkelte avfallstyper, jfr. Stortingsmelding nr. 24 [2000–2001]. Innføring av bransjeløsninger ansees videre som en viktig strategi for å oppnå målsetningen med gjenvinning. Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, er en ordning i samsvar med myndighetenes intensjon.

KONTAKT

www.asfaltgjenvinning.no

KFA
Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Postboks 247, 1323 Høvik

Tlf: 67 10 10 90 Faks: 67 10 10 91 E-post: post@asfaltgjenvinning.no www.asfaltgjenvinning.no